

IL TRAFFICO



P R O V I N C I A D I V I C E N Z A
Ufficio Distrettuale Agenzia Giada

A . R . P . A . V .

Aggiornamento 2006

A. R. P. A .V.

INTRODUZIONE.....	3
LA FONTE DEI DATI	6
IL PARCO VEICOLARE IMMATRICOLATO	10
I FLUSSI DI TRAFFICO RILEVATI.....	21
INCIDENTI E PERICOLOSITÀ DELLE STRADE	53

INTRODUZIONE

La viabilità ed il sistema dei trasporti costituiscono un aspetto della vita quotidiana di crescente problematicità. Il pendolarismo e lo sviluppo delle attività produttive hanno comportato una crescita notevole della circolazione dei mezzi di trasporto di persone e merci nelle strade delle Valli dell'Agno e del Chiampo. Se da un lato questa crescita è stata necessaria per rispondere alla crescente domanda di mobilità, dall'altro lato ha comportato un peggioramento delle condizioni ambientali della zona, a causa dell'immissione in aria dei gas di scarico, del rumore provocato dal traffico, e dallo sversamento accidentale di varie sostanze a seguito di incidenti di mezzi commerciali.

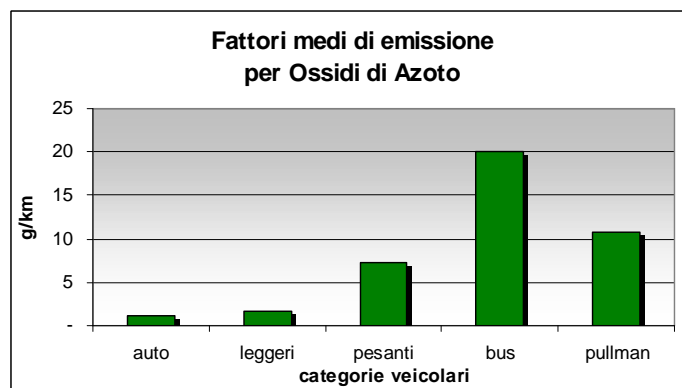
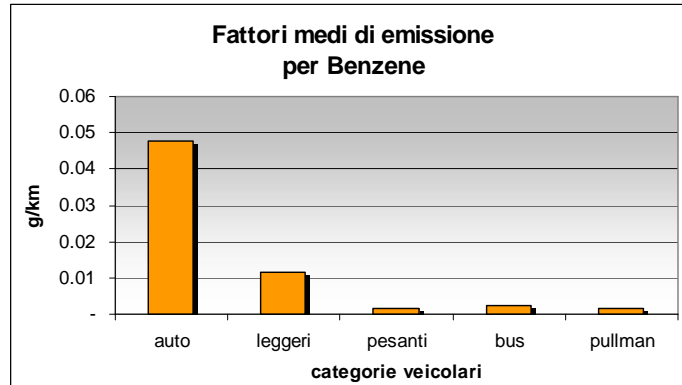
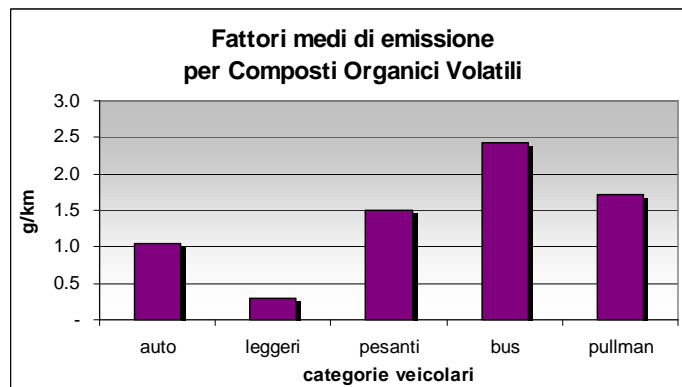
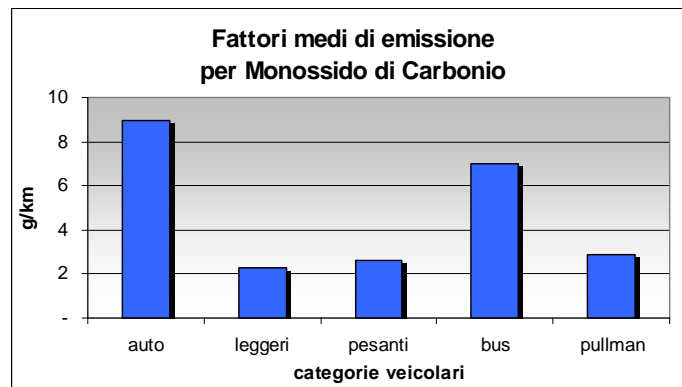
In questa relazione vengono riportati alcuni dati sui flussi di traffico della zona, sui veicoli immatricolati nei vari comuni e sugli incidenti verificatisi.

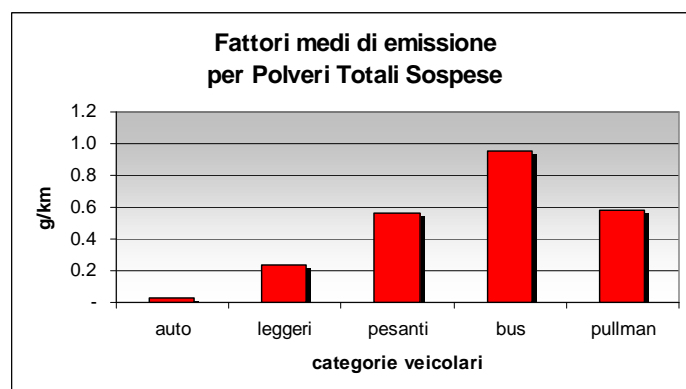
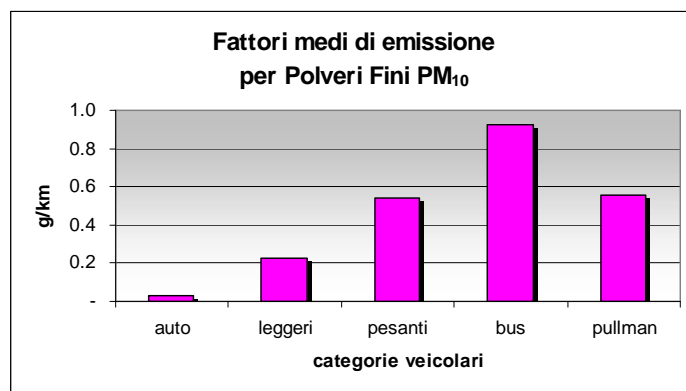
Considerando che non sono stati reperiti dati aggiornati ed omogenei sui flussi del traffico e sulle velocità di percorrenza nelle strade principali della zona, per il momento non si è proceduto alla stima delle emissioni da traffico veicolare attraverso l'applicazione di apposita modellistica (esempio Copert III). Con l'aumento delle informazioni sul traffico, con tale metodologia sarà possibile elaborare i seguenti parametri:

1. *fattori medi di emissione*, specifici per tipologia veicolare e per ciascuno degli inquinanti considerati (CO, COV, NO_x, Benzene, PTS, PM₁₀);
2. *densità lineare di emissione*, espressa in g/Km, corrispondenti ai grammi di inquinante emessi per Km di strada, per ciascuna tipologia veicolare considerata e per inquinante;
3. *carico emissivo orario nelle 24 ore*, espresso in Kg di inquinante/ora, specifico per tipologia veicolare e per ciascun inquinante;
4. *carico emissivo totale giornaliero*, espresso in Kg di inquinante/giorno, con comparazione dei contributi associati alle diverse fasi emissive (emissioni da combustione a freddo e a caldo, emissioni evaporative da veicolo in marcia).

Si riportano comunque i grafici relativi ai fattori di emissione di CO, COV, NO_x, Benzene, PTS, PM₁₀ calcolati utilizzando il parco veicolare immatricolato in provincia di Vicenza e pertanto specifici dei veicoli circolanti nell'area vicentina. Per *fattore medio di emissione* si intende il quantitativo di inquinante emesso per un Km percorso da un singolo veicolo della categoria veicolare considerata. Rappresenta, quindi, il fattore di emissione (in g/Km) di un "veicolo medio" di quella categoria, su di un percorso con condizioni di velocità medie.

Grafico n° 1: fattori medi di emissione relativi al parco veicolare immatricolato in provincia di Vicenza





I grafici sui fattori medi di emissione sono riferiti al 2000, ma rimangono pressoché invariati anche per il 2005.

Questo fatto, apparentemente in contrasto con i dati riportati più avanti, nel presente capitolo, sul graduale aumento del parco macchine avvenuto dal 1998 ad oggi, è giustificato dalle percentuali di riduzione delle emissioni di CO, NO_x e COV, avvenute grazie alle applicazioni delle Direttive Comunitarie 98/69/EC e 98/70/EC, che fissano rispettivamente nuovi limiti di emissione agli autoveicoli a partire dal gennaio 2001 e nuovi requisiti qualitativi per le benzine, ulteriormente aiutato dal crescente miglioramento tecnologico del parco macchine circolante.

Le percentuali di riduzione delle emissioni registrate dai veicoli conformi alle Direttive Comunitarie sono riportate nelle tabelle seguenti.

Tabella n.1: Percentuale di riduzione delle emissioni per autovetture a benzina e GPL, applicata ai veicoli conformi con le Direttive 91/441/EEC (fonte: COPERT III: Computer programme to calculate emissions from road transport: Methodology and emission factors - Version 2.1).

Cilindrata	Autoveicoli a benzina e GPL	CO (%)	NO _x (%)	COV (%)
cc < 1,4 l	Euro II – 94/12/EC	32	64	79
	Euro III – 98/69/EC Stage 2000	44	76	85
	Euro IV – 98/69/EC Stage 2005	66	87	97

1,4 l < cc < 2,0 l	Euro II – 94/12/EC	32	64	79
	Euro III – 98/69/EC Stage 2000	44	76	86
	Euro IV – 98/69/EC Stage 2005	66	87	97
cc > 2,0 l	Euro II – 94/12/EC	32	64	76
	Euro III – 98/69/EC Stage 2000	44	76	84
	Euro IV – 98/69/EC Stage 2005	65	87	95

Tabella n.2: Percentuale di riduzione delle emissioni per autovetture a diesel, applicata ai veicoli conformi con le Direttive 91/441/EEC (fonte: COPERT III: Computer programme to calculate emissions from road transport: Methodology and emission factors - Version 2.1).

Autoveicoli a diesel	CO (%)	Nox (%)	COV (%)	PM (%)
Euro II – 94/12/EC	0	0	0	0
Euro III – 98/69/EC Stage 2000	0	23	15	28
Euro IV – 98/69/EC Stage 2005	0	47	31	55

LA FONTE DEI DATI

La Provincia di Vicenza ha effettuato, annualmente, rilevazioni di traffico veicolare a partire dal periodo Marzo 2000-Febbraio 2001 con apparecchiature automatiche in 17 sezioni stradali, all'interno di un programma di monitoraggio sulla rete stradale extraurbana promosso dalla Regione Veneto e attuato dalle Province con la collaborazione dell'Università di Padova. Tra le diciassette sezioni stradali monitorate, quattro rientrano nell'area del progetto GIADA.

Ulteriori informazioni sui flussi di traffico sono state richieste ai Comuni di Montecchio Maggiore, Montebello Vicentino, Arzignano e Lonigo; dai suddetti comuni sono stati forniti i dati relativi alle campagne di misura effettuate tra il 2001 ed il 2002 (1996 per il comune di Montecchio Maggiore, ultimi dati disponibili al riguardo), e delle quali non è presente alcun dato aggiornato al 2005.

Nella tabella seguente sono riportate tutte le sezioni dove sono stati eseguiti dei rilevamenti tra il 1996 ed il 2002. Tali sezioni di rilievo, con esclusione del punto numero 14, sono collocate nelle principali arterie della zona, come si osserva nella successiva cartografia.

Tabella n° 3: punti di rilievo dei flussi di traffico

Comune	Strada/Località	N° di rilevamento	Periodo di rilevamento	Fonte dei dati
Canova	S.S.246	15	marzo 2000 febbraio 2001	Provincia di Vicenza
Meledo di Sarego	S.S.500	16		
Montorso	S.P.31	8		
Alonte	S.P.14	19		
Arzignano	via Altura	12	28 maggio-3 giugno 2001	Comune di Arzignano
	via del Lavoro	14	21- 27 maggio 2001	
	via Madonna dei Prati	11	14 - 20 maggio 2001	
	via Industria	13	14 - 20 maggio 2001	
	S.P.31 - via Montorso	9	14 - 20 maggio 2001	
	via Chiampo	10	21 - 27 maggio 2001	
Montebello Vicentino	S.P.31	7	giugno 2000	Comune di Montebello Vicentino
	S.S.11 - loc. Borgo	6	giugno 2001	
	S.S.11 - loc. Ca'Sordis	5	giugno 2001	
Montecchio Maggiore	S.S.11, viale Milano	3	1996	Comune di Montecchio Maggiore
	S.S.246, viale Europa	2		
	S.S.11, viale Trieste	1		
	S.S.500, via Battaglia	4		
Lonigo	S.S. 500, via C.Battisti	18	14 - 15 novembre 2002	Comune di Lonigo
	S.P. Almisanesi, via Camparolo	17	12 – 13 novembre 2002	

Dei monitoraggi effettuati e riportati qui sopra, sono stati eseguiti degli ulteriori rilevamenti solo per le stazioni fisse monitorate dalla Provincia di Vicenza, evidenziate con lo sfondo azzurro nella tabella n. 4. I dati sono stati successivamente rielaborati dall'Ufficio Statistica dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza.

I dati relativi al parco veicolare immatricolato sono stati reperiti presso l'ACI e la Provincia di Vicenza (annuario Provincia Vicenza 2001).

Le informazioni relative ai veicoli transitati presso i caselli autostradali di Montecchio Maggiore e Montebello Vicentino sono state fornite dalla Società Autostrada BS-VR-VI-PD s.p.a.

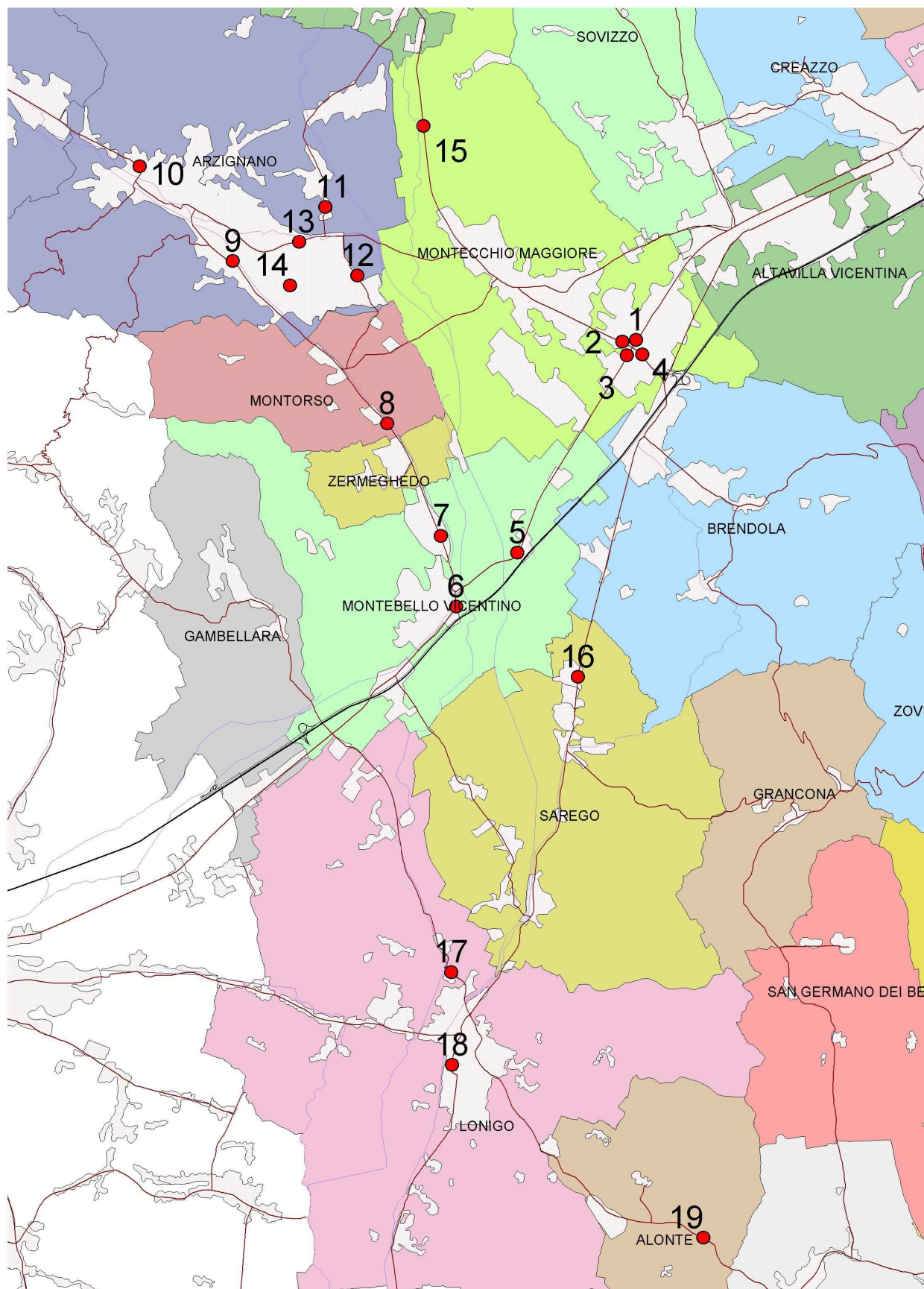
Il numero di incidenti e i tassi di lesività, mortalità e di pericolosità sono stati elaborati dalla Regione Veneto, su dati forniti dall'ACI.

Nella tabella seguente sono inoltre riportati gli aggiornamenti a Dicembre 2005, relativi alle strade statali che sono passate ad essere di competenza regionale o provinciale. In particolare si segnalano la S.P.XIV "San Feliciano" ad Alonte, che è stata rinominata S.P.125 dopo il nuovo aggiornamento catastale, le Strade Statali 246 e 500, che sono passate ad essere di competenza Provinciale, e la S.S.11 che è diventata Regionale.

Tabella n° 4: punti di rilievo dei flussi di traffico

Comune	Strada/Località	N° di rilevamento	Periodo di rilevamento	Fonte dei dati
Canova	S.P.246	15	marzo 2000 febbraio 2001	Provincia di Vicenza
Meledo di Sarego	S.P.500	16		
Montorso	S.P.31	8		
Alonte	S.P.125	19		
Arzignano	via Altura	12	28 maggio-3 giugno 2001	Comune di Arzignano
	via del Lavoro	14	21 - 27 maggio 2001	
	via Madonna dei Prati	11	14 - 20 maggio 2001	
	via Industria	13	14 - 20 maggio 2001	
	S.P.31 - via Montorso	9	14 - 20 maggio 2001	
	via Chiampo	10	21 - 27 maggio 2001	
Montebello Vicentino	S.P.31	7	giugno 2000	Comune di Montebello Vicentino
	S.R.11 - loc. Borgo	6	giugno 2001	
	S.R.11 - loc. Ca'Sordis	5	giugno 2001	
Montecchio Maggiore	S.R.11, viale Milano	3	1996	Comune di Montecchio Maggiore
	S.P.246, viale Europa	2		
	S.R.11, viale Trieste	1		
	S.P.500, via Battaglia	4		
Lonigo	S.P. 500, via C.Battisti	18	14 - 15 novembre 2002	Comune di Lonigo
	S.P. Almisanesi, via Camparolo	17	12 – 13 novembre 2002	

Punti di rilievo dei flussi di traffico

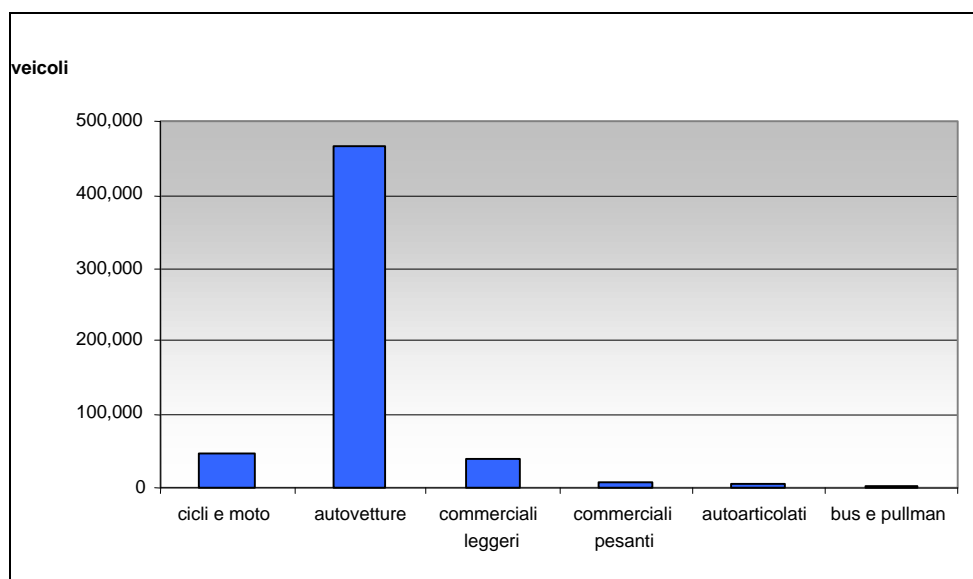


IL PARCO VEICOLARE IMMATRICOLATO

Il totale dei veicoli immatricolati nella Provincia di Vicenza, al 1999, è di 585.769 mezzi, con un incremento del 2,3 % circa rispetto l'anno precedente. La suddivisione in classi, con le relative percentuali, è riportata nella seguente tabella:

Classe veicolare	%
ciclomotori e moto	8.4
autovetture	82.3
veicoli commerciali leggeri	6.9
veicoli commerciali pesanti	1.4
autoarticolati	0.9
bus e pullman	0.2
totale	100

Grafico n° 2: parco veicoli immatricolati in provincia di Vicenza



Il numero dei veicoli immatricolati nella provincia di Vicenza dal 2000 al 2003 ha avuto un costante e graduale aumento, passando dai 598.277 veicoli del 2000 ai 638.205 del 2003, con una variazione percentuale del 6,7 %. Si riporta, nella tabella 1, il trend a partire dal 1995 per sottolineare ulteriormente la lineare continuità con cui è cresciuto il parco macchine circolante.

Tabella 5: consistenza del parco veicolare, suddiviso in classi, in provincia di Vicenza dal 1995 al 2003.

ANNI	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Variazione % 1995-2003
AUTOVETTURE	447.269	447.836	450.796	457.868	468.056	474.727	481.517	487.718	496.813	11,1%
AUTOBUS	972	972	1.186	1.122	1.128	1.125	1.158	1.169	1.145	17,8%
AUTOCARRI MERCI	38.607	38.649	49.132	50.351	52.556	47.882	50.509	53.495	56.208	45,6%
TRATTORI O MOTRICI	1.336	1.339	1.603	1.657	1.733	1.824	1.958	2.034	2.068	54,8%
RIMORCHI E SEMIRIMORCHI	15.365	15.396	16.135	16.189	16.030	16.179	16.482	16.628	16.757	9,1%
MOTOCICLI	45.355	45.421	42.774	43.276	44.398	47.401	49.708	51.867	54.688	20,6%
MOTOCARRI	2.127	2.128	2.043	1.992	1.868	1.768	1.683	1.605	1.557	-26,8%
AUTOVEICOLI e MOTOVEICOLI SPECIALI, ALTRI VEICOLI	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	7.371	7.838	8.322	8.969	21,7%
TOTALE	551.031	551.741	561.626	572.457	585.769	598.277	610.853	622.838	638.205	15,8%

Fonte: ACI. Elaborazioni Ufficio Statistica Provincia di Vicenza.

Note sulla definizione di Parco veicolare: per definire la consistenza del parco veicolare si è partiti dai veicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) al 31/12 ai quali sono stati sottratti:

- i veicoli radiati, considerando a tal fine la data di presentazione della formalità (anche in questo caso può esserci uno slittamento temporale rispetto alla consegna per la rottamazione fino a 60 giorni);
- veicoli oggetto di furto o appropriazione indebita per i quali sia stata annotata la perdita di possesso;
- veicoli confiscati dallo Stato.

Il P.R.A. registra la proprietà del veicolo e gli altri eventuali diritti reali e rilascia il “Certificato di Proprietà” che attesta lo stato giuridico patrimoniale del veicolo e che ha sostituito il foglio complementare. La registrazione al P.R.A. è importante perché attua quella forma di pubblicità legale delle situazioni giuridico-patrimoniali prevista dalla legge a tutela dei proprietari e dei terzi.

La successiva tabella visualizza, per gli anni dal 1998 al 2003, il numero dei veicoli circolanti nell’area del progetto “Giada”, suddivisi per classi, e la variazione tra gli anni 98/03 ed i valori intermedi 98/00 e 00/03. Nei grafici successivi sono invece evidenziate le autovetture e i mezzi pesanti circolanti nel 1999 e nel 2003 e l’incremento percentuale dei veicoli iscritti al P.R.A. tra il 1998-1999 ed il 2002-2003.

Tabella n° 6: veicoli circolanti divisi per comune dal 1998 al 2003 (fonte Regione Veneto su dati ACI – elaborazioni Provincia di Vicenza)

Comune	Autovetture								
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Variazione % 98-03	Variazione % 98-00	Variazione % 00-03
Alonte	667	693	743	797	814	823	23.4	11.4	10.8
Altissimo	1194	1275	1315	1327	1331	1353	13.3	10.1	2.9
Arzignano	13695	14430	14696	14969	15102	15146	10.6	7.3	3.1
Brendola	3450	3613	3771	3808	3841	3952	14.6	9.3	4.8
Castelgomberto	3044	3186	3283	3377	3392	3465	13.8	7.9	5.5
Chiampo	6836	7023	7108	7233	7281	7381	8.0	4.0	3.8
Crespadoro	768	804	796	809	814	837	9.0	3.6	5.2
Gambellara	1878	1911	1945	1960	1985	2014	7.2	3.6	3.5
Lonigo	7549	7776	7927	8088	8233	8449	11.9	5.0	6.6
Montebello Vic.no	3205	3300	3364	3382	3415	3461	8.0	5.0	2.9
Montecchio Magg.	12129	12471	12539	12609	12711	12909	6.4	3.4	3.0
MontorsoVic.no	1693	1728	1745	1737	1748	1746	3.1	3.1	0.1
Nogarole Vic.no	525	589	567	605	597	628	19.6	8.0	10.8
San Pietro Muss.	890	906	934	935	945	958	7.6	4.9	2.6
Sarego	2923	3029	3121	3199	3226	3327	13.8	6.8	6.6
Trissino	4524	4709	4780	4837	4884	4953	9.5	5.7	3.6
Zermeghedo	752	810	826	830	824	834	10.9	9.8	1.0

Tabella n. 7: veicoli circolanti divisi per comune dal 1998 al 2003 (fonte Regione Veneto su dati ACI – elaborazioni Provincia di Vicenza)

Comune	Motocicli								
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Variazione % 98-03	Variazione % 98-00	Variazione % 00-03
Alonte	71	74	79	80	89	99	39.4	11.3	25.3
Altissimo	111	104	113	127	134	153	37.8	1.8	35.4
Arzignano	1284	1350	1452	1557	1647	1726	34.4	13.1	18.9
Brendola	352	363	372	395	429	452	28.4	5.7	21.5
Castelgomberto	324	312	327	344	370	375	15.7	0.9	14.7
Chiampo	693	681	749	807	827	860	24.1	8.1	14.8
Crespadoro	89	89	97	99	103	104	16.9	9.0	7.2
Gambellara	208	219	228	226	232	234	12.5	9.6	2.6
Lonigo	654	707	744	778	807	862	31.8	13.8	15.9
Montebello Vic.no	282	282	307	316	329	348	23.4	8.9	13.4
Montecchio Magg.	987	998	1043	1089	1142	1203	21.9	5.7	15.3
MontorsoVic.no	159	152	172	185	188	192	20.8	8.2	11.6
Nogarole Vic.no	51	50	51	53	50	58	13.7	0.0	13.7

San Pietro Muss.	89	90	91	97	97	99	11.2	2.2	8.8
Sarego	305	314	326	362	366	383	25.6	6.9	17.5
Trissino	423	429	457	479	491	524	23.9	8.0	14.7
Zermeghedo	68	71	76	85	84	94	38.2	11.8	23.7

Tabella n° 8: veicoli circolanti divisi per comune dal 1998 al 2003 (fonte Regione Veneto su dati ACI – elaborazioni Provincia di Vicenza)

Comune	Mezzi pesanti								
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Variazione % 98-03	Variazione % 98-00	Variazione % 00-03
Alonte	100	109	121	123	105	134	34.0	21.0	10.7
Altissimo	117	112	123	122	121	126	7.7	5.1	2.4
Arzignano	2277	2479	2558	2673	2536	2607	14.5	12.3	1.9
Brendola	693	836	868	893	769	847	22.2	25.3	-2.4
Castelgomberto	440	467	489	504	495	527	19.8	11.1	7.8
Chiampo	903	965	1029	1026	1028	1089	20.6	14.0	5.8
Crespadoro	86	92	103	96	100	110	27.9	19.8	6.8
Gambellara	292	317	330	340	342	351	20.2	13.0	6.4
Lonigo	918	1002	1088	1124	1050	1084	18.1	18.5	-0.4
Montebello Vic.no	570	637	690	715	659	703	23.3	21.1	1.9
Montecchio Magg.	1875	2.049	2118	2207	2077	2118	13.0	13.0	0.0
MontorsoVic.no	305	301	318	341	318	336	10.2	4.3	5.7
Nogarole Vic.no	64	69	79	80	79	84	31.3	23.4	6.3
San Pietro Muss.	197	211	232	236	225	247	25.4	17.8	6.5
Sarego	505	551	575	602	570	594	17.6	13.9	3.3
Trissino	634	699	707	747	747	756	19.2	11.5	6.9
Zermeghedo	163	192	209	214	204	207	27.0	28.2	-1.0

Grafico n° 3: veicoli circolanti nel territorio del Giada - anno 1999

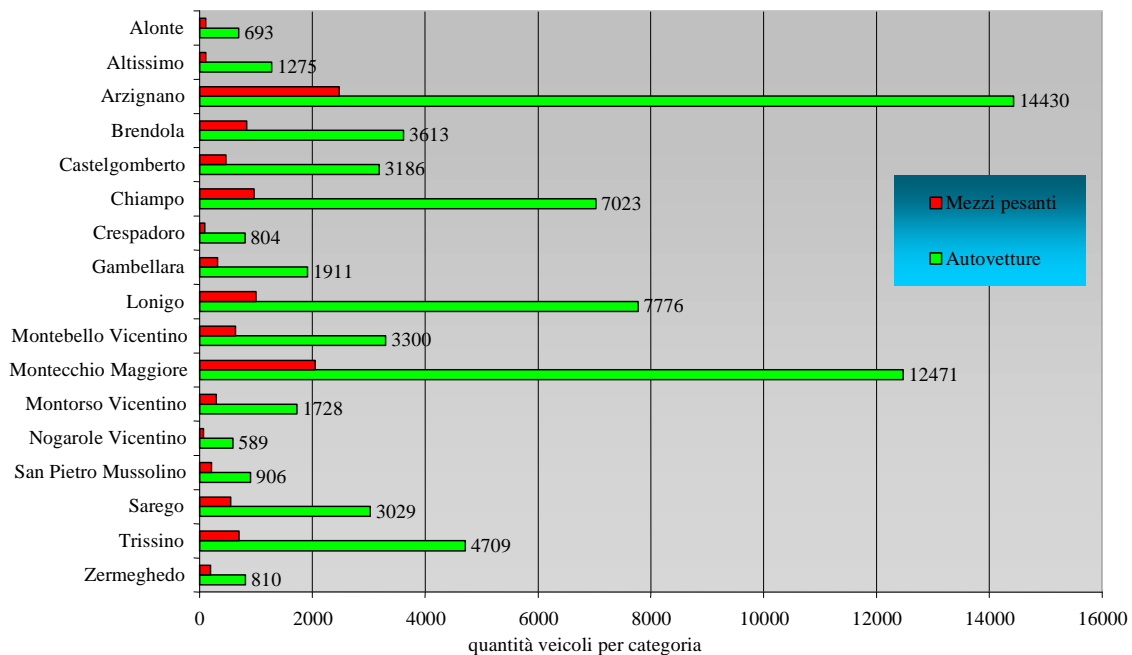


Grafico n° 4: veicoli circolanti nel territorio del Giada - anno 2003

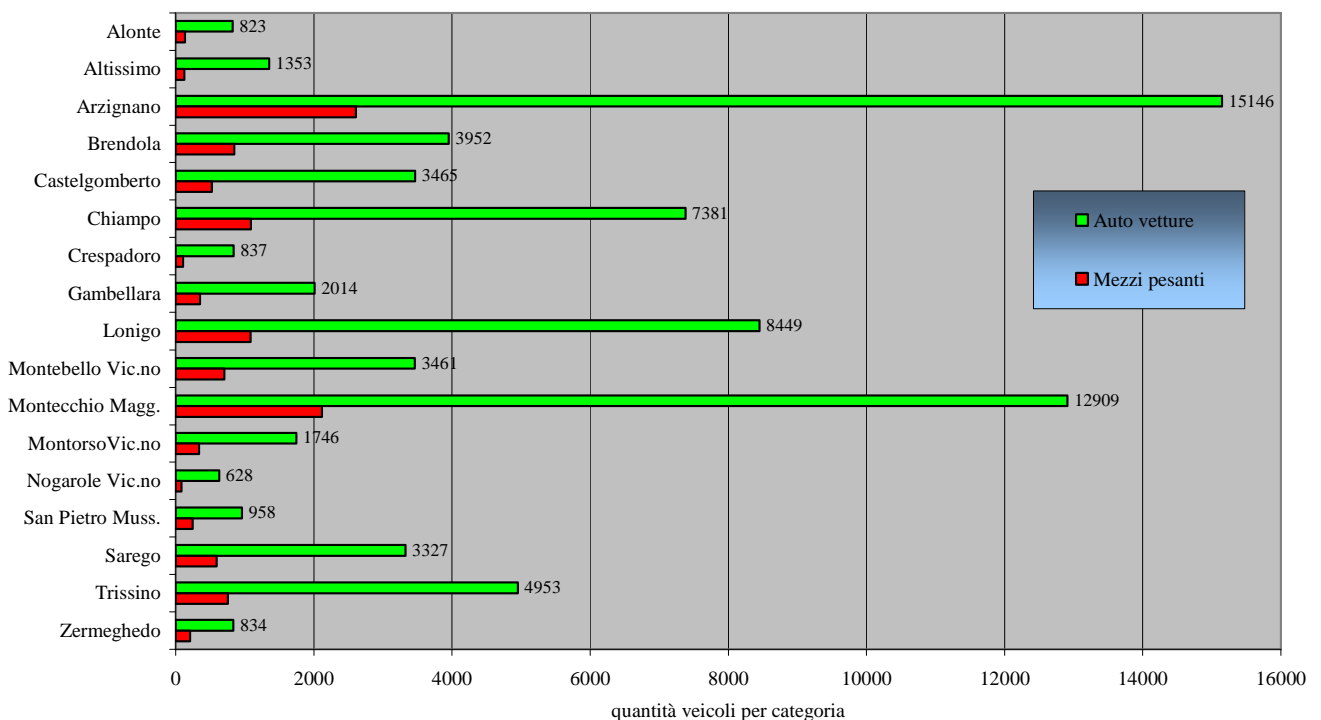


Grafico n° 5: incremento percentuale dei veicoli iscritti al P.R.A - anni 1998-1999

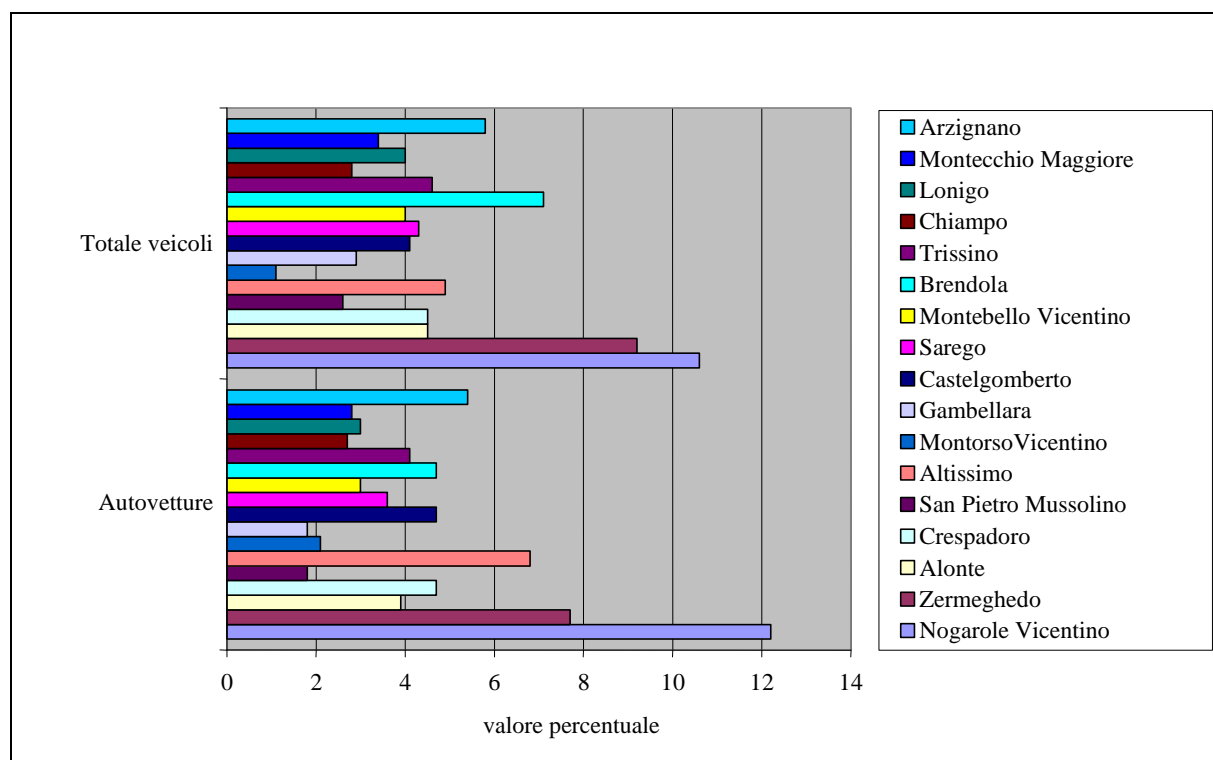
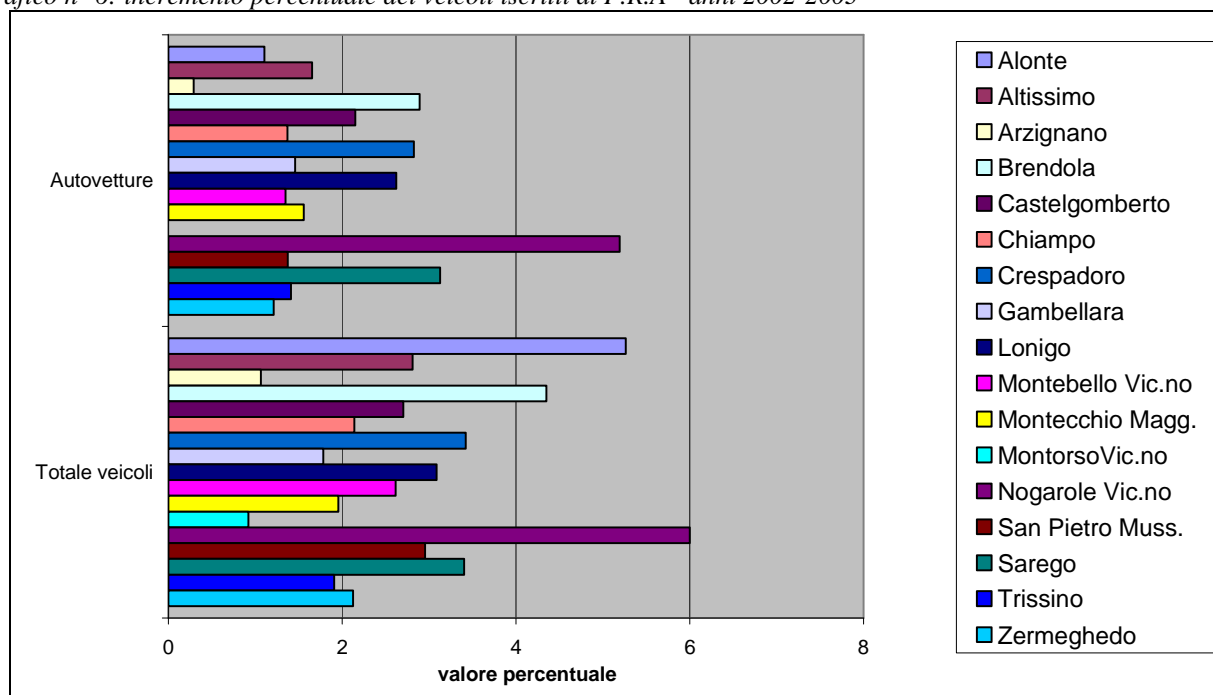


Grafico n° 6: incremento percentuale dei veicoli iscritti al P.R.A - anni 2002-2003



Per l'anno 2000, è stata elaborata la successiva tabella, dove viene indicato il rapporto "veicoli iscritti al PRA/100 abitanti". Facendo un confronto anche con gli altri comuni della provincia, si osserva che Zermeghedo e San Pietro Mussolino sono, tra i comuni appartenenti al Giada, quelli con il rapporto più elevato.

Tabella n° 9: veicoli circolanti per categoria e per comune, in rapporto a 100 abitanti - anno 2000 (fonte Regione Veneto su dati ACI – elaborazioni Provincia di Venezia)

Comune	Autovetture	Motocicli	Autobus	Autocarri	Trattori	Rimorchi	Motocarri	Totale
Alonte	62,3	6,6	0,1	7,2	0	1,2	0,1	77,5
Altissimo	58,7	5	0	4,1	0	0,4	0,4	68,6
Arzignano	63,5	6,3	0,1	7,2	0,3	2,3	0,2	79,7
Brendola	61,2	6	0,1	9,3	0,1	2	0,2	78,9
Castelgomberto	60,9	6,1	0	6,8	0,1	1,4	0,1	75,4
Chiampo	58,3	6,1	0	6,4	0,1	1,2	0,2	72,4
Crespadoro	54,7	6,7	0,3	5	0,1	0,7	0,3	67,8
Gambellara	60	7	0	7,2	0,1	2,2	0,1	76,6
Lonigo	56,3	5,3	0,1	5	0,1	1,5	0,1	68,4
Montebello Vicentino	58,6	5,3	0,3	7,6	0,1	2,4	0,1	74,4
Montecchio Maggiore	59,9	5	0,1	6,4	0,2	2,4	0,1	74,1
Montorso Vicentino	60,6	6	0,2	7,9	0,1	2,2	0,1	77,1
Nogarole Vicentino	57,1	5,1	0,1	5,7	0	0,9	0,6	69,6
San Pietro Mussolino	62,5	6,1	0,1	9,8	0,8	3,3	0,4	82,9
Sarego	57,3	6	0	7,9	0,1	1,4	0,1	72,9
Trissino	61,3	5,9	0	6,5	0	1,7	0,1	75,5
Zermeghedo	67,7	6,2	0,1	12	0,7	3,1	0,2	90,1
VICENZA	60,1	6,1	0,4	4,5	0,1	2,3	0,2	73,7

Tabella n° 10: i 10 comuni con il più alto rapporto veicoli/abitanti (fonte: Elaborazioni Ufficio Statistica Provincia di Vicenza su dati ACI)

Zermeghedo	90,1
Torri di Quartesolo	87,2
Carre'	84,4
Thiene	83,3
San Pietro Mussolino	82,9
Molvena	82,7
Grumolo Delle Abbadesse	81,7
Altavilla Vicentina	81,4
Zane'	81,4
Cornedo Vicentino	79,9
Agugliaro	79,9

La successiva tabella illustra, per gli anni dal 2001 al 2003, il rapporto “veicoli iscritti al PRA/100 abitanti” nei comuni appartenenti al progetto Giada, disaggregato per le tre categorie principali: autovetture, motocicli e mezzi pesanti; la categoria mezzi pesanti comprende tutte le sotto categorie indicate nella tabella 9 di pag. 15 (autobus, autocarri, trattori e rimorchi) ad eccezione dei motocarri, qui non conteggiati.

Tabella n. 11: veicoli circolanti per categoria e per comune, in rapporto a 100 abitanti - anno 2001-2003 (fonte Regione Veneto su dati ACI – elaborazioni Provincia di Vicenza)

Comune	Anno 2001				Anno 2002				Anno 2003			
	Auto vetture	Moto cicli	Mezzi pesanti	Totale	Auto vetture	Moto cicli	Mezzi pesanti	Totale	Auto vetture	Moto cicli	Mezzi pesanti	Totale
Alonte	63,6	6,4	9,7	79,7	64,9	7,1	8,3	81,8	62,3	7,5	10,1	81,8
Altissimo	58,6	5,6	5,4	69,6	58,8	5,9	5,3	70,7	58,3	6,6	5,4	70,9
Arzignano	64,7	6,7	11,4	83,0	65,3	7,1	10,8	84,5	63,8	7,3	10,9	83,2
Brendola	61,4	6,4	14,3	82,1	61,9	6,9	12,3	83,7	63,3	7,2	13,5	86,8
Castelgomberto	61,5	6,3	9,2	76,9	61,8	6,7	9,0	78,2	61,8	6,7	9,4	78,6
Chiampo	59,5	6,6	8,4	74,6	59,9	6,8	8,4	75,6	59,6	6,9	8,7	75,8
Crespadoro	55,0	6,7	6,2	68,2	55,3	7,0	6,4	69,4	55,1	6,8	6,8	69,5
Gambellara	61,3	7,1	10,6	79,0	62,1	7,3	10,7	80,7	62,5	7,3	10,9	81,5
Lonigo	57,7	5,6	7,9	71,3	58,7	5,8	7,4	72,8	59,1	6,0	7,5	73,5
Montebello Vic.no	58,6	5,5	12,1	76,5	59,2	5,7	11,0	77,5	59,7	6,0	11,7	79,2
Montecchio Magg.	59,8	5,2	10,4	75,4	60,3	5,4	9,8	76,3	60,2	5,6	9,8	76,6
Montorso Vic.no	60,8	6,5	11,7	79,2	61,2	6,6	10,9	79,6	59,6	6,6	11,2	78,4
Nogarole Vic.no	61,1	5,4	8,0	74,5	60,3	5,1	7,9	74,0	62,2	5,7	8,2	76,9
San Pietro Muss.	62,6	6,5	15,7	84,9	63,3	6,5	15,0	86,1	63,7	6,6	16,3	88,0
Sarego	57,4	6,5	10,8	74,7	57,9	6,6	10,2	75,9	58,9	6,8	10,5	77,5
Trissino	62,2	6,2	9,5	77,9	62,8	6,3	9,5	79,4	62,4	6,6	9,5	79,3
Zermeghedo	66,9	6,9	17,3	91,0	66,5	6,8	16,5	91,0	65,5	7,4	16,2	90,4

Tabella n° 12: i 10 comuni con il più alto rapporto veicoli/abitanti nei diversi anni considerati (fonte: Elaborazioni Ufficio Statistica Provincia di Vicenza su dati ACI)

COMUNE	2001			
	Auto vetture	Moto cicli	Mezzi pesanti	Totale
TORRI DI QUARTESOLO	80,2	5,8	11,4	97,4
ZERMEGHEDO	66,9	6,9	17,3	91,0
GRUMOLO DELLE ABBADESSE	70,2	6,0	11,4	87,5
CARRE'	63,9	6,9	15,6	87,0
THIENE	65,7	7,5	13,3	86,6
SAN PIETRO MUSSOLINO	62,6	6,5	15,7	84,9
AGUGLIARO	66,5	4,0	13,8	84,5
ALTAVILLA VICENTINA	67,6	6,3	10,3	84,3
MOLVENA	61,7	8,2	13,6	83,5
ZANE'	62,8	7,8	12,8	83,4

COMUNE	2002			
	Auto vetture	Moto cicli	Mezzi pesanti	Totale
TORRI DI QUARTESOLO	89,3	6,2	10,8	107,5
ZERMEGHEDO	66,5	6,8	16,5	91,0
GRUMOLO DELLE ABBADESSE	73,0	6,2	10,9	90,7
CARRE'	64,5	7,5	15,3	89,1
ALTAVILLA VICENTINA	68,7	7,0	9,6	88,0
THIENE	65,3	7,7	13,2	87,5
SAN PIETRO MUSSOLINO	63,3	6,5	15,0	86,1
AGUGLIARO	66,5	4,1	14,2	85,6
ZANE'	64,3	8,0	11,8	85,4
ARZIGNANO	65,3	7,1	10,8	84,5

COMUNE	2003			
	Auto vetture	Moto cicli	Mezzi pesanti	Totale
TORRI DI QUARTESOLO	96,3	6,6	10,3	114,3
ZERMEGHEDO	65,5	7,4	16,2	90,4
ALTAVILLA VICENTINA	68,2	7,3	10,4	89,8
CARRE'	64,0	7,7	15,3	88,9
THIENE	66,0	7,9	13,0	88,1
SAN PIETRO MUSSOLINO	63,7	6,6	16,3	88,0
GRUMOLO DELLE ABBADESSE	68,9	6,4	10,8	86,9
BRENDOLA	63,3	7,2	13,5	86,8
AGUGLIARO	66,9	4,2	13,6	85,8
MOLVENA	62,5	8,7	13,2	85,4

Dal 2000 fino al 2003, ultimo anno di cui si possiedono dati statistici di questo tipo, i 10 comuni con il più alto rapporto veicoli/abitanti restano praticamente gli stessi, con lievi variazioni che poco incidono sul valore totale.

Infine, si considera il rapporto tra il territorio appartenente al Progetto Giada, espresso in kmq, ed il parco macchine circolante disaggregato in mezzi pesanti ed autoveicoli, con lo scopo di avere una visione d'insieme dell'aumento progressivo di tale rapporto dal 1998 al 2003, e quindi delle ovvie conseguenze in negativo sulla viabilità della zona.

Tabella 13: rapporto tra i veicoli circolanti nei diversi comuni del territorio Giada e la superficie territoriale espressa in kmq, e variazione percentuale tra i veicoli circolanti nel 1998 e quelli circolanti nel 2003.

Comune	Autoveicoli per kmq							
	kmq	1998	1999	2000	2001	2002	2003	% variazione 1998-2003
Alonte	11.16	59.8	62.1	66.6	71.4	72.9	73.7	23.4
Altissimo	15.03	79.4	84.8	87.5	88.3	88.6	90.0	13.3
Arzignano	34.34	398.8	420.2	428.0	435.9	439.8	441.1	10.6
Brendola	25.52	135.2	141.6	147.8	149.2	150.5	154.9	14.6
Castelgomberto	17.28	176.2	184.4	190.0	195.4	196.3	200.5	13.8
Chiampo	22.65	301.8	310.1	313.8	319.3	321.5	325.9	8.0
Crespadoro	30.13	25.5	26.7	26.4	26.9	27.0	27.8	9.0
Gambellara	12.89	145.7	148.3	150.9	152.1	154.0	156.2	7.2
Lonigo	19.39	389.3	401.0	408.8	417.1	424.6	435.7	11.9
Montebello Vic.no	21.45	149.4	153.8	156.8	157.7	159.2	161.4	8.0
Montecchio Magg.	30.68	395.3	406.5	408.7	411.0	414.3	420.8	6.4
Montorso Vic.no	9.23	183.4	187.2	189.1	188.2	189.4	189.2	3.1
Nogarole Vic.no	9.03	58.1	65.2	62.8	67.0	66.1	69.5	19.6
San Pietro Muss.	4.11	216.5	220.4	227.3	227.5	229.9	233.1	7.6
Sarego	23.9	122.3	126.7	130.6	133.8	135.0	139.2	13.8
Trissino	21.93	206.3	214.7	218.0	220.6	222.7	225.9	9.5
Zermeghedo	2.96	254.1	273.6	279.1	280.4	278.4	281.8	10.9
Totale	311.68	210.9	219.0	222.9	226.2	228.3	231.8	9.9

Tabella 14: rapporto tra i veicoli circolanti nei diversi comuni del territorio Giada e la superficie territoriale espressa in kmq, e variazione percentuale tra i veicoli circolanti nel 1998 e quelli circolanti nel 2003.

Comune	Mezzi pesanti per kmq							
	kmq	1998	1999	2000	2001	2002	2003	% variazione 1998-2003
Alonte	11.16	9.0	9.8	10.8	11.0	9.4	12.0	34.0
Altissimo	15.03	7.8	7.5	8.2	8.1	8.1	8.4	7.7
Arzignano	34.34	66.3	72.2	74.5	77.8	73.8	75.9	14.5
Brendola	25.52	27.2	32.8	34.0	35.0	30.1	33.2	22.2
Castelgomberto	17.28	25.5	27.0	28.3	29.2	28.6	30.5	19.8
Chiampo	22.65	39.9	42.6	45.4	45.3	45.4	48.1	20.6
Crespadoro	30.13	2.9	3.1	3.4	3.2	3.3	3.7	27.9
Gambellara	12.89	22.7	24.6	25.6	26.4	26.5	27.2	20.2
Lonigo	19.39	47.3	51.7	56.1	58.0	54.2	55.9	18.1
Montebello Vic.no	21.45	26.6	29.7	32.2	33.3	30.7	32.8	23.3
Montecchio Magg.	30.68	61.1	66.8	69.0	71.9	67.7	69.0	13.0
Montorso Vic.no	9.23	33.0	32.6	34.5	36.9	34.5	36.4	10.2
Nogarole Vic.no	9.03	7.1	7.6	8.7	8.9	8.7	9.3	31.3
San Pietro Muss.	4.11	47.9	51.3	56.4	57.4	54.7	60.1	25.4
Sarego	23.9	21.1	23.1	24.1	25.2	23.8	24.9	17.6
Trissino	21.93	28.9	31.9	32.2	34.1	34.1	34.5	19.2
Zermeghedo	2.96	55.1	64.9	70.6	72.3	68.9	69.9	27.0
Totale	311.68	32.5	35.6	37.3	38.6	36.7	38.2	17.6

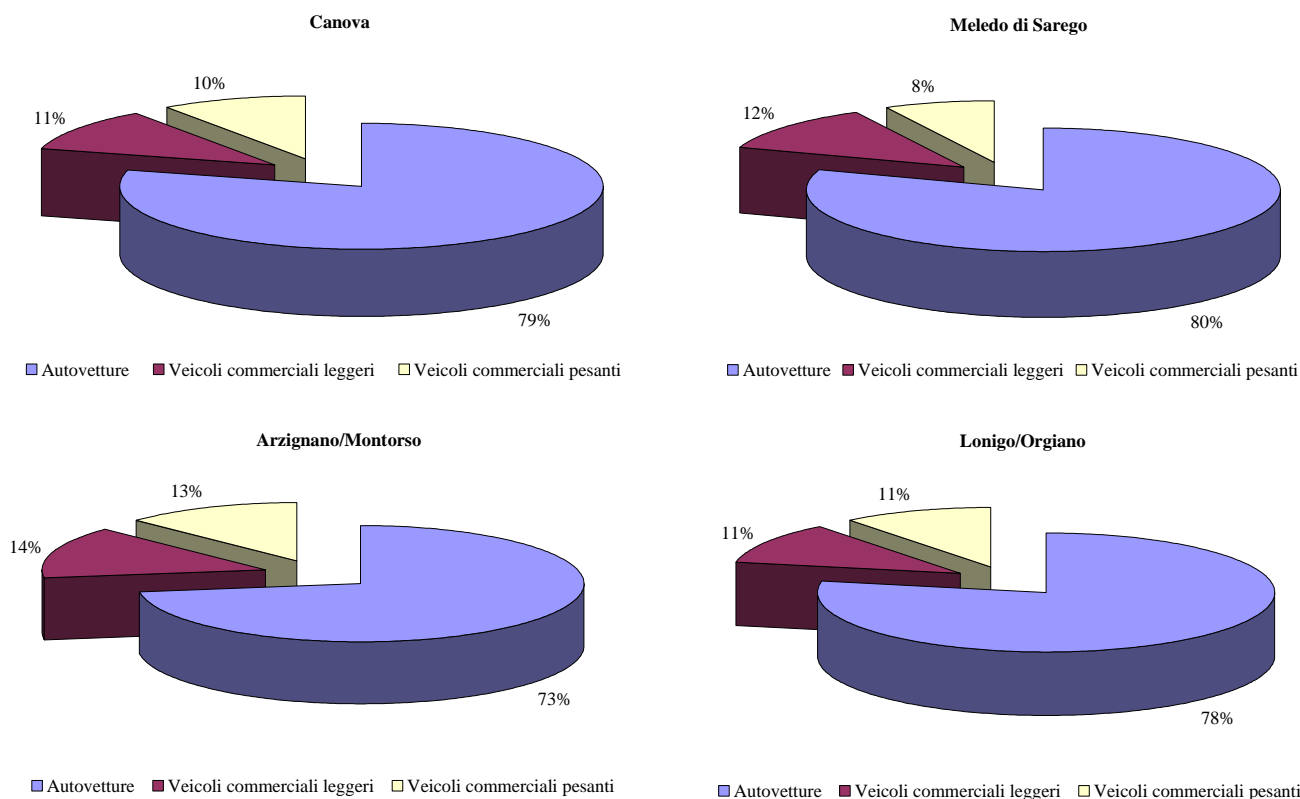
I FLUSSI DI TRAFFICO RILEVATI

Come già riferito nel paragrafo “la fonte dei dati”, la Provincia di Vicenza ha effettuato varie rilevazioni di traffico nel territorio provinciale. La tabella successiva, che riporta i dati rilevati nelle località rientranti nel progetto “Giada”, dalle ore 7.00 alle ore 19.00, evidenzia che la S.P. 31, da Arzignano a Montebello Vicentino, presenta il traffico più rilevante, sia delle autovetture che dei veicoli commerciali. Particolarmente significativo quest’ultimo dato, che si presenta quasi doppio rispetto alle altre tre località.

La tabella n. 16, riferita al 2005, non evidenzia alcun cambiamento significativo nella situazione già descritta per il periodo precedente.

Tabella n° 15: flussi di traffico nelle località del progetto “Giada” - periodo marzo 2000-febbraio 2001 (fonte Regione Veneto su dati ACI – elaborazioni Provincia di Vicenza).

Strada	Località	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
S.S. 246	Canova	11050	8758	1210	1082	2292
S.S. 500	Meledo di Sarego	10350	8302	1263	785	2048
S.P. 31	Arzignano/Montorso	15450	11262	2203	1985	4188
S.P. 14	Lonigo/Orgiano	8800	6865	1005	930	1935



Per evidenziare la significatività dei flussi, è stato predisposto il seguente grafico, relativo a tutti i siti monitorati in provincia. Si osserva che a livello provinciale, la S. P. 31 è al quinto posto per i flussi di traffico delle autovetture e al primo posto per i veicoli commerciali leggeri e pesanti. Significativo anche il traffico nella S. S. 246, in località Canova.

Grafico n° 7: flussi di traffico nell'intero territorio provinciale – periodo marzo 2000-febbraio 2001 (fonte: Ufficio Statistica Provincia di Venezia)

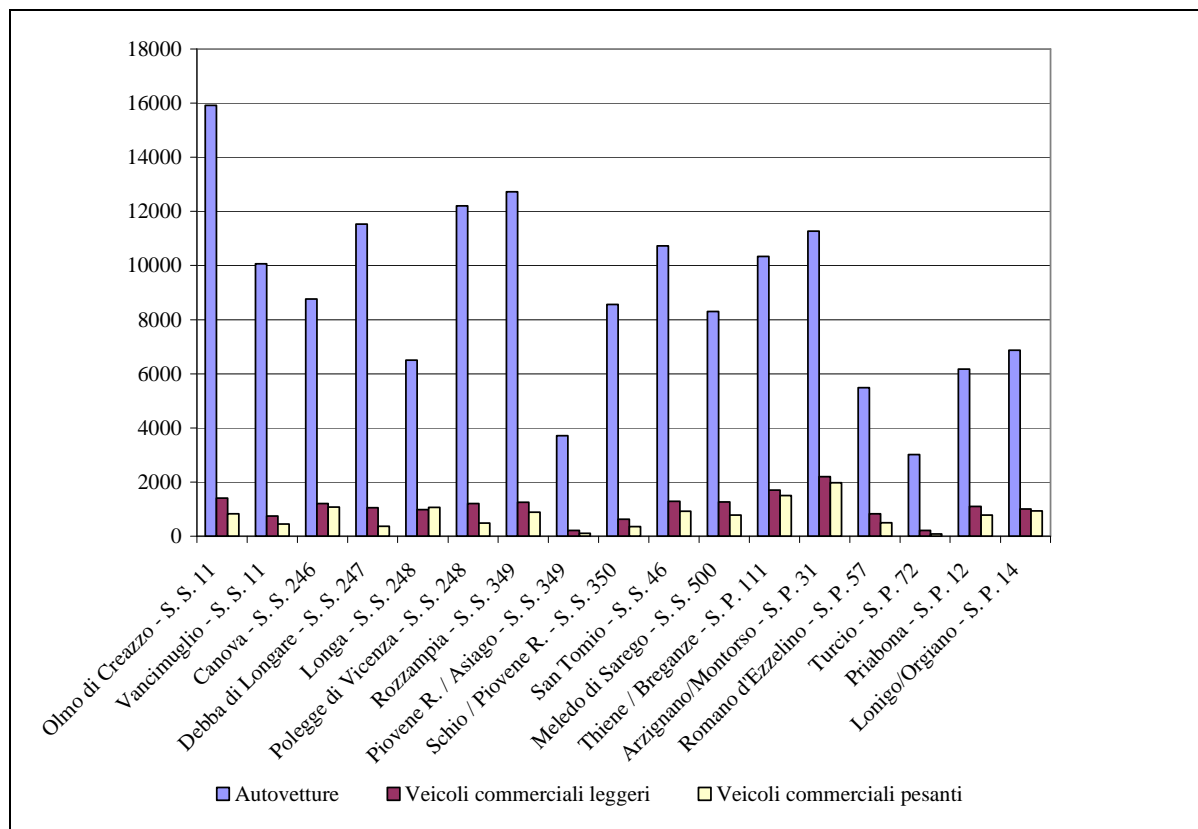


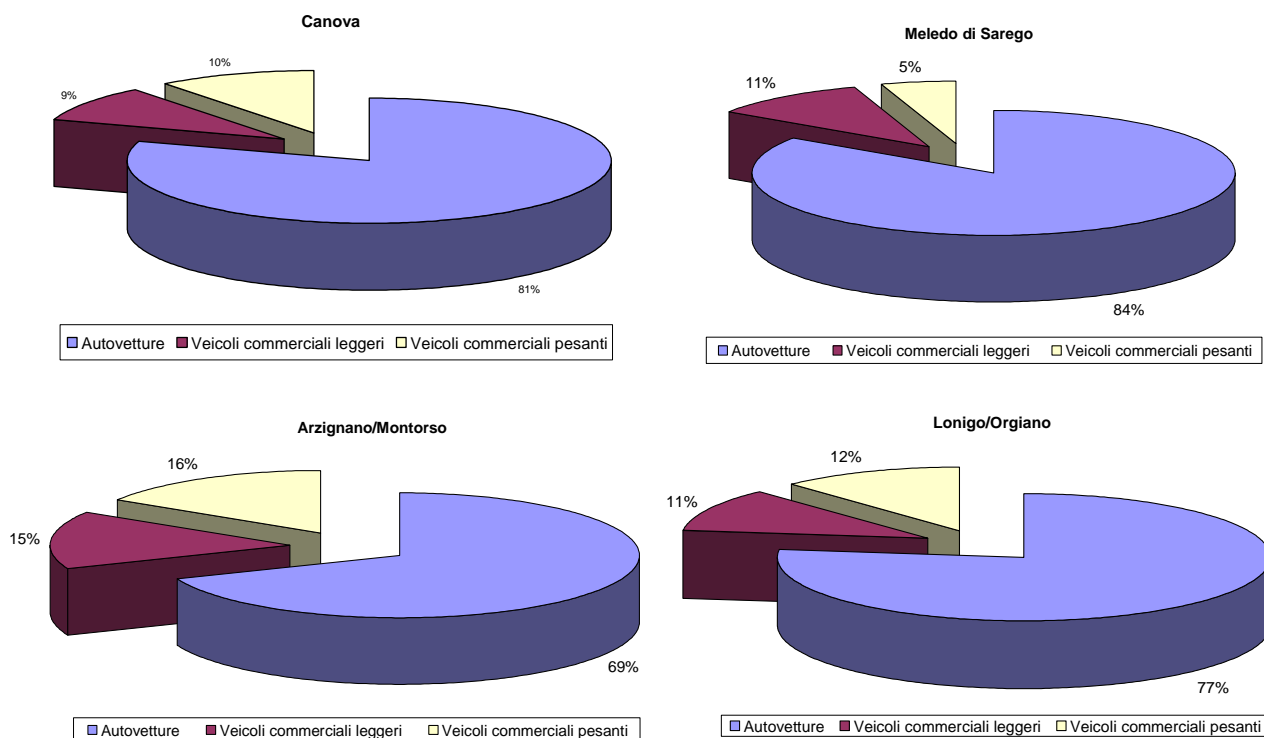
Tabella n° 16: flussi di traffico nelle località del progetto “Giada” - periodo gennaio-dicembre 2005 (fonte ed elaborazioni Provincia di Venezia-Settore Trasporti) TDM feriale

Strada	Località	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
S.S. 246	Canova	11288	9046	1060	1182	2242
S.S. 500	Meledo di Sarego	9154	7733	971	450	1421
S.P. 31	Arzignano/Montorso	14858	10237	2209	2412	4621
S.P. XIV	Lonigo/Orgiano	9278	7134	1029	1115	2144

I grafici che seguono, per i quattro siti della zona “Giada”, illustrano la composizione dei flussi di traffico per le varie categorie veicolari. Non emergono sostanziali differenze con esclusione della S.

P. 31, dove si evidenzia una maggiore percentuale di veicoli commerciali pesanti e un valore inferiore delle autovetture.

Grafico 8: composizione flussi di traffico, Gennaio – Dicembre 2005



Nel corso dei monitoraggi sono state misurate anche le velocità dei veicoli circolanti. Dalle rilevazioni effettuate, è stata predisposta la successiva tabella, dalla quale si evidenziano le velocità medie superate dal 10 % e dal 50 % dei veicoli. La velocità superata dal 50 % dei mezzi circolanti nelle S. S. 500 e S. P. 31, pari a 66 km/h, è superiore solamente a quella riscontrata nelle statali S.S. 349 (tratto Piovene Rocchette – Asiago) e S.S. 46 (località S. Tomio di Malo).

Tabella n° 17: velocità dei veicoli circolanti (fonte: Ufficio Statistica Provincia di Vicenza) – dati 2001

Strada	Località	Velocità superata dal 10% dei veicoli	Velocità superata dal 50% dei veicoli
S.S. 246	Canova	104	80
S.S. 500	Meledo di Sarego	88	66
S.P. 31	Montorso	88	66
S.P. 14	Alonte	103	79

Tabella n° 18: velocità dei veicoli circolanti (fonte: Ufficio Trasporti Provincia di Vicenza) Dati SIRSE 2005

Strada	Località	Velocità superata dal 10% dei veicoli	Velocità superata dal 50% dei veicoli
S.S. 246	Canova	101	79
S.S. 500	Meledo di Sarego	89	69
S.P. 31	Montorso	90	70
S.P. XIV	Alonte	102	79

N.b. la strada S.P. XIV è stata rinominata S.P.125

I Comuni di Montecchio Maggiore, Montebello Vic.no, Arzignano e Lonigo hanno fornito ulteriori informazioni sui flussi di traffico relativi alle strade, che attraversano i rispettivi territori. I dati reperiti sono disomogenei, in quanto i periodi di rilevamento, la suddivisione in classi e la tipologia di informazioni acquisite sono diverse. Nelle tabelle e grafici seguenti, si è cercato comunque di rappresentare i dati, utilizzando le stesse modalità (tabella generale, flussi di traffico in entrambe le direzioni, flussi di traffico nelle singole direzioni).

Si ricorda nuovamente che i periodi di rilevamento sono diversi e pertanto i confronti devono essere fatti con la dovuta attenzione.

In generale si evidenzia quanto segue:

- Arzignano, via Altura

Il traffico di autovetture in uscita dalla Z.I. presenta aumenti alle 12.00 e alle 18.00-19.00 con valori attorno a 200. In direzione della Z.I., ha un picco alla mattina presto e uno alle 13.00. Il numero di mezzi pesanti in entrambe le direzioni è costante durante tutta la giornata, con valori bassi attorno a 20-25.

- Arzignano, via Chiampo

Notevole è il traffico di autovetture in entrambe le direzioni, a tutte le ore del giorno, con valori sopra gli 800 veicoli. I valori più elevati (1000-1200) si riscontrano alla mattina, tra le 7.00 e le 8.00 e attorno alle 12.00 in direzione del centro, alla sera, dalle 18.00-19.00, in uscita dal centro in direzione Chiampo. Il traffico dei mezzi pesanti è abbastanza costante (sotto 100) nell'arco della giornata, in entrambe le direzioni.

- Arzignano, via dell'Industria

In entrambe le direzioni il traffico ha un andamento simile (sopra 300) con un aumento verso sera, più marcato dalla rotatoria in direzione di via Vicenza, con flussi medi fino a 500. Il traffico pesante è abbastanza costante (sotto 100) durante tutta la giornata.

- Arzignano, via del Lavoro

In direzione della zona industriale, il traffico di autovetture ha un picco tra le 7.00 e le 8.00 e tra le 13.00 e le 14.00 (400-500). Nella direzione opposta la situazione è invertita, con valori elevati (700-800) tra le 12.00 e le 13.00 e dalle 17.00 fino alle 19.00. Il traffico dei mezzi pesanti si mantiene abbastanza costante durante la giornata (attorno a 100), con diminuzioni durante l'ora di pranzo.

- Arzignano, via Madonna dei Prati

Il traffico autoveicolare ha valori medi sopra 300 durante tutta la giornata. In direzione di Tezze ha un aumento tra le 10.00 e le 13.00 e poi verso sera tra le 17.00 e le 19.00 (circa 800 autoveicoli). In direzione opposta, verso via Vicenza, il valore medio di autovetture ha un picco alle 7.00 e tra le 13.00 e le 14.00, con valori tra 500-600. Il traffico pesante ha un andamento abbastanza costante durante tutta la giornata, con valori bassi attorno a 50.

- Arzignano, via Montorso

I flussi medi delle autovetture hanno valori sopra 500. Il traffico di autovetture, in uscita da Arzignano, ha picchi al mattino e all'ora di pranzo (700-800). Viceversa in direzione di Arzignano si rilevano i valori più elevati alle 12.00 e alla sera (900). Il traffico pesante si mantiene costante durante la giornata (sopra 100).

- Lonigo, S. P. Almisanesa

Sono disponibili solo i flussi di traffico totali. Si rilevano i picchi attorno a 100, dalle 7.30 alle 8.30 e dalle 17.30 in poi.

- Lonigo, via Cesare Battisti

Sono stati misurati elevati valori di traffico complessivo che si mantengono sopra i 1500 veicoli. Nel corso della giornata non si osservano variazioni significative

- Montebello Vic., S. P. 31

Il traffico autoveicolare in direzione Montebello ha valori elevati, attorno a 600, tra le 7.00 e le 8.00, tra le 13.00 e le 14.00 e dalle 17.00 in poi. In direzione di Arzignano i valori restano attorno a 400 con aumenti a 600-700 dopo le 17.00. Il traffico dei mezzi pesanti nelle due direzioni è elevato (attorno a 200) con un andamento sovrapponibile. Presenta una diminuzione a 100 durante l'ora di pranzo e la sera.

- Montebello Vic., loc. Borgo

Il traffico delle autovetture nelle due direzioni ha andamenti molto differenti. In direzione di Verona tutti i valori sono superiori a 400, con un picco oltre 800 tra le 11.00 e le 12.00 e uno dopo le 17.00. In direzione di Vicenza raggiunge i valori massimi, oltre 500, al mattino presto e alla sera. Anche i mezzi pesanti circolano nelle due direzioni con flussi diversi. In direzione di Verona i valori medi sono attorno a 100, con un picco di circa 300 mezzi tra le 10.00 e le 12.00. In direzione di Vicenza la distribuzione è più uniforme, attorno a 200.

- Montebello Vic., loc. Ca' Sordis

Il traffico, sia delle autovetture che dei mezzi pesanti, ha un andamento e valori medi sovrapponibili in entrambe le direzioni. Il traffico autoveicolare raggiunge valori di 400 tra le 10.00 e le 12.00 e picchi a 500-600 tra le 17.00 e le 19.00. Il flusso di traffico pesante durante la mattinata e nel pomeriggio presenta valori attorno a 100.

- Montecchio Maggiore, via Milano

Il traffico di autovetture ha un andamento simile in entrambe le direzioni, con aumenti alle prime ore della mattinata, tra le 12.00 e le 13.00 e verso sera. I mezzi pesanti si distribuiscono in maniera uniforme nel corso della giornata (attorno a 100), con lieve diminuzione alle ore 12.00.

- Montecchio Maggiore, viale Trieste

Anche qui il traffico ha un andamento simile in entrambe le direzioni: con valori attorno a 400 dalle 7.00 alle 9.00. Successivamente diminuisce leggermente, per poi aumentare fino a 600 autoveicoli dalle 16.00 in poi. Il traffico dei mezzi pesanti ha una distribuzione simile in entrambe le direzioni, con valori attorno a 100.

- Montecchio Maggiore, viale Europa

Il traffico di autovetture ha un comportamento opposto nelle due direzioni. Lungo la statale in direzione di Montecchio i valori medi di autovetture sono elevati tra le 7.00 e le 8.00, circa 700, per poi stabilizzarsi attorno a 300. In direzione di Valdagno i valori aumentano notevolmente, dalle 17.00 in poi, da 300 a 500. I mezzi pesanti si aggirano sui 100-150 durante tutta la giornata.

- Montecchio Maggiore, via Battaglia

In entrambe le direzioni il traffico autoveicolare presenta valori sopra i 600 durante tutta la mattinata, con punte a 700-800 tra le 8.00 e le 9.00 e tra le 12.00 e le 13.00. Nel pomeriggio presenta un calo, quindi ricresce fino a 800 dopo le 17.00. Il traffico dei mezzi pesanti è elevato; si mantiene sopra 200 con un aumento graduale nel corso della mattina e una successiva diminuzione nel pomeriggio.

ARZIGNANO, VIA ALTURA - 28/05-03/06/2001- fonte: Comune di Arzignano

Tabella n° 19: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	393	353	14	26	40
8.00	259	223	18	18	36
9.00	147	113	14	20	34
10.00	158	118	21	19	40
11.00	185	147	20	18	38
12.00	214	200	8	6	14
13.00	255	227	13	15	28
14.00	194	154	15	25	40
15.00	159	125	14	20	34
16.00	182	148	20	14	34
17.00	257	218	18	21	39
18.00	283	260	11	12	23
07.00 - 19.00	2686	2286	186	214	400

Grafico n° 9: flussi medi orari di traffico

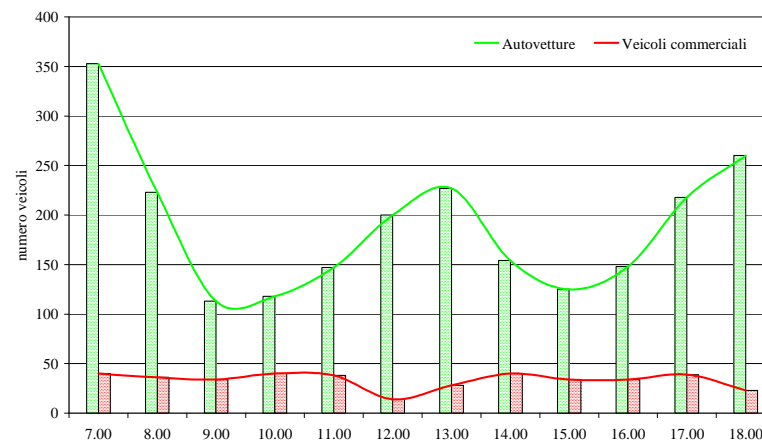


Grafico n° 10: flussi di traffico in direzione della Z.I.

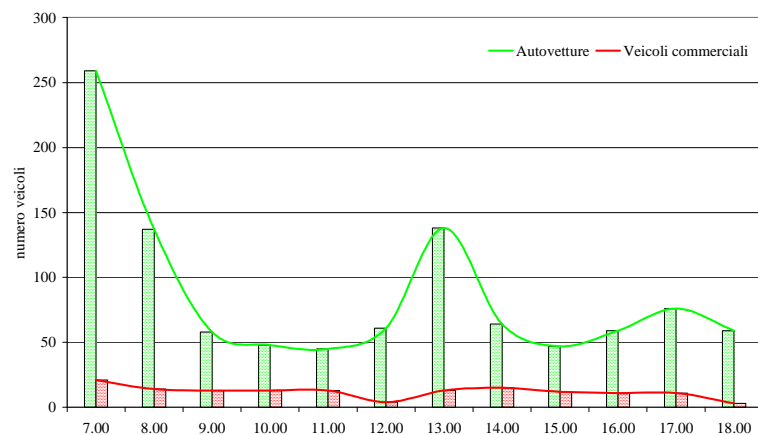
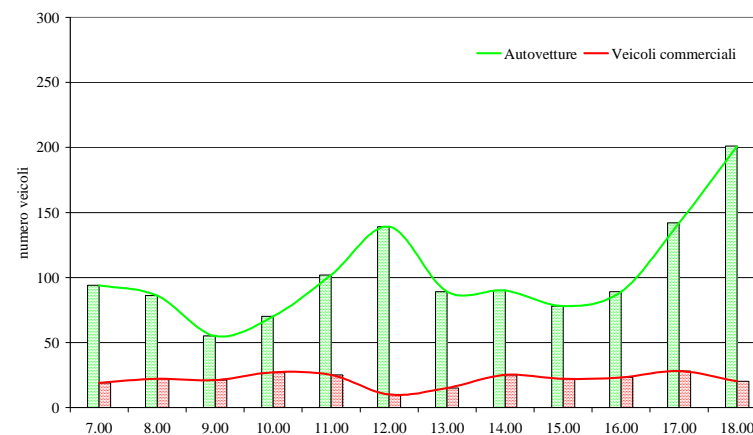


Grafico n° 11: flussi di traffico uscenti dalla Z.I.



ARZIGNANO, VIA CHIAMPO - 21-27/05/2001- fonte: Comune di Arzignano

Tabella n° 20: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	2022	1866	52	104	156
8.00	1911	1768	57	86	143
9.00	1575	1446	58	71	129
10.00	1612	1461	68	83	151
11.00	1830	1683	74	73	147
12.00	1868	1777	26	65	91
13.00	1821	1711	42	68	110
14.00	1668	1508	67	93	160
15.00	1679	1535	64	80	144
16.00	1763	1622	67	74	141
17.00	2168	2056	47	65	112
18.00	2265	2171	38	56	94
07.00 - 19.00	22182	20604	660	918	1578

Grafico n° 12: flussi medi orari di traffico

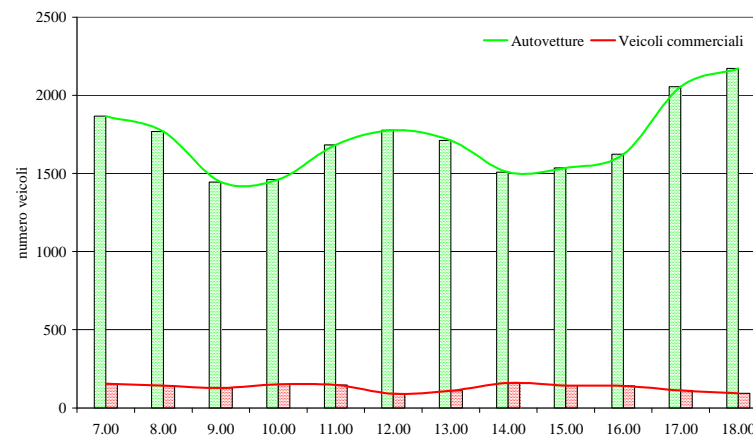


Grafico n° 13: flussi di traffico in direzione Chiampo

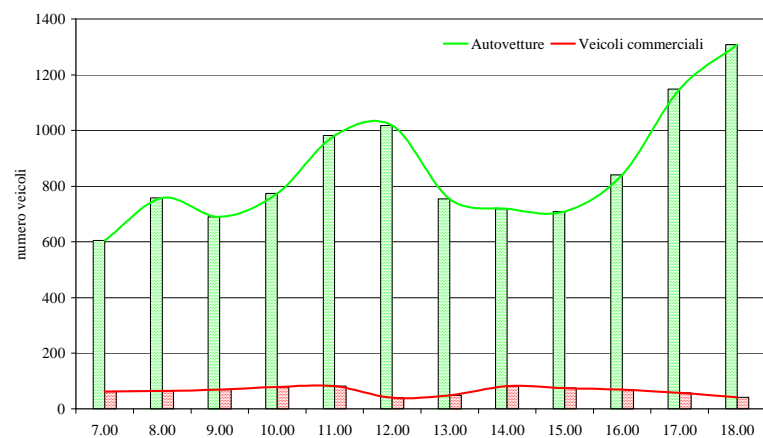
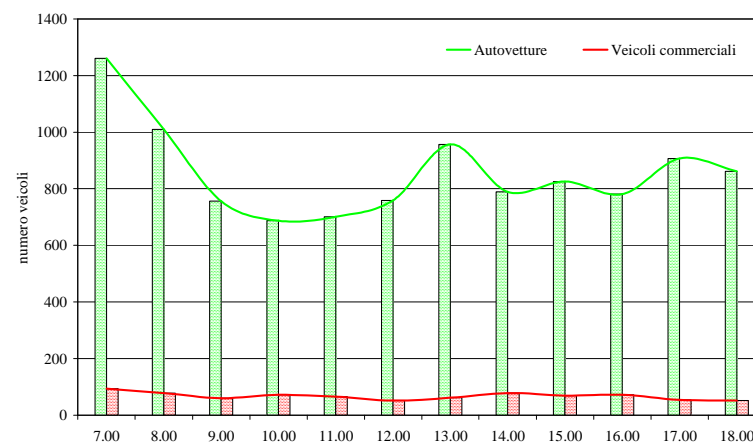


Grafico n° 14: flussi di traffico direzione Arzignano



ARZIGNANO, VIA DELL'INDUSTRIA - 14-20/05/2001- fonte: Comune di Arzignano

Tabella n° 21: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	803	703	24	76	100
8.00	865	737	35	93	128
9.00	820	700	36	84	120
10.00	828	705	40	83	123
11.00	862	748	37	77	114
12.00	749	671	22	56	78
13.00	693	603	24	66	90
14.00	814	694	37	83	120
15.00	847	726	39	82	121
16.00	873	764	31	78	109
17.00	971	886	29	56	85
18.00	1065	991	19	55	74
07.00 - 19.00	10190	8928	373	889	1262

Grafico n° 15: flussi medi orari di traffico

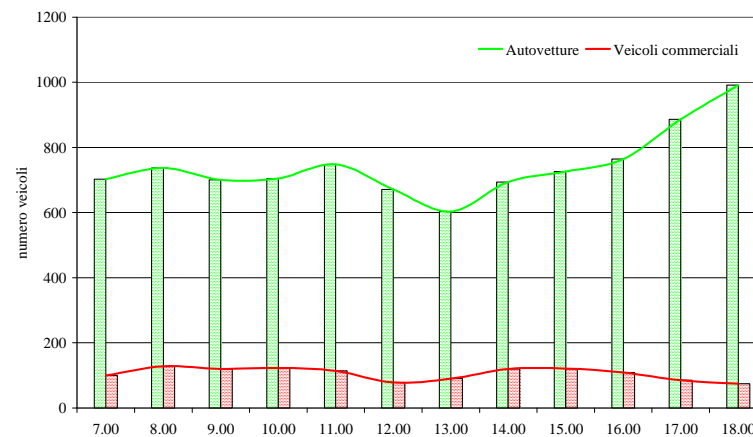


Grafico n° 16: flussi di traffico dalla rotatoria in direzione di via Vicenza

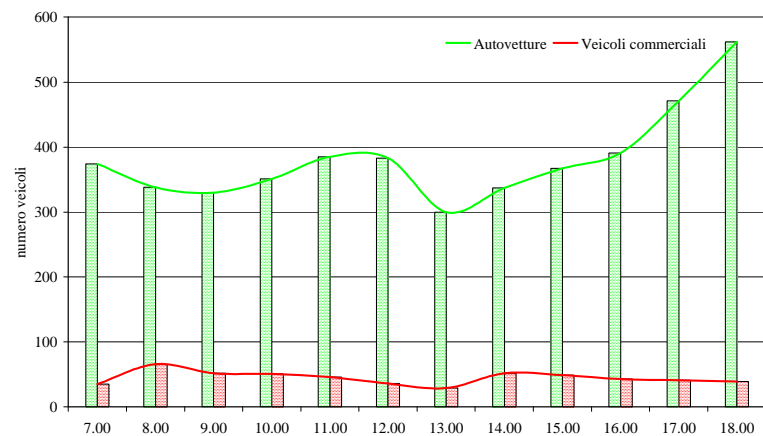
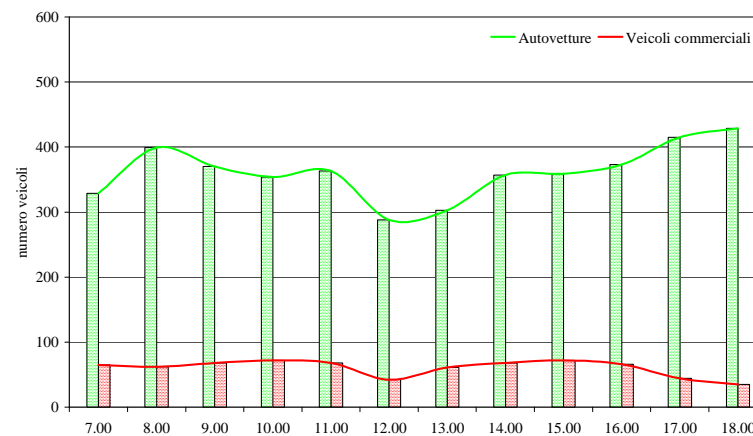


Grafico n° 17: flussi di traffico da via Vicenza in direzione della rotatoria



ARZIGNANO, VIA DEL LAVORO - 21-27/05/2001- fonte: Comune di Arzignano

Tabella n° 22: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	654	496	41	117	158
8.00	712	460	83	169	252
9.00	675	445	83	147	230
10.00	779	524	96	159	255
11.00	1027	785	98	144	242
12.00	1042	916	51	75	126
13.00	844	664	66	114	180
14.00	748	498	102	148	250
15.00	750	502	102	146	248
16.00	837	586	115	136	251
17.00	1150	905	100	145	245
18.00	1027	893	62	72	134
07.00 - 19.00	10245	7674	999	1572	2571

Grafico n° 18: flussi medi orari di traffico

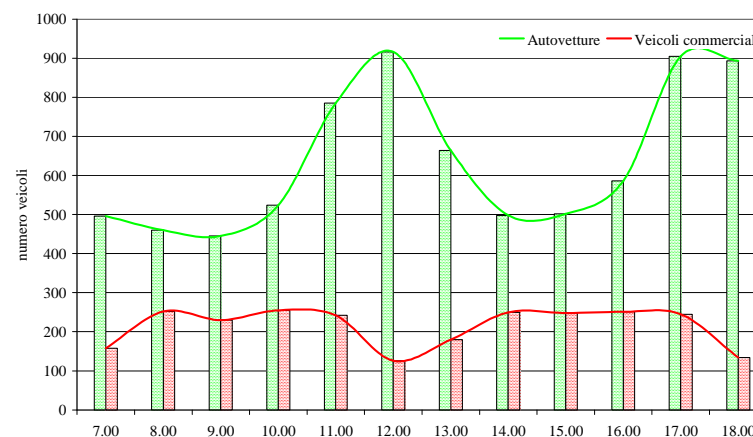


Grafico n° 19: flussi di traffico dalla rotatoria

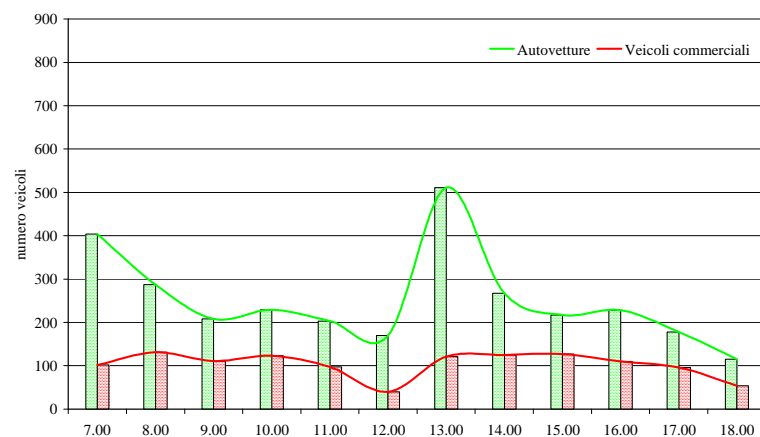
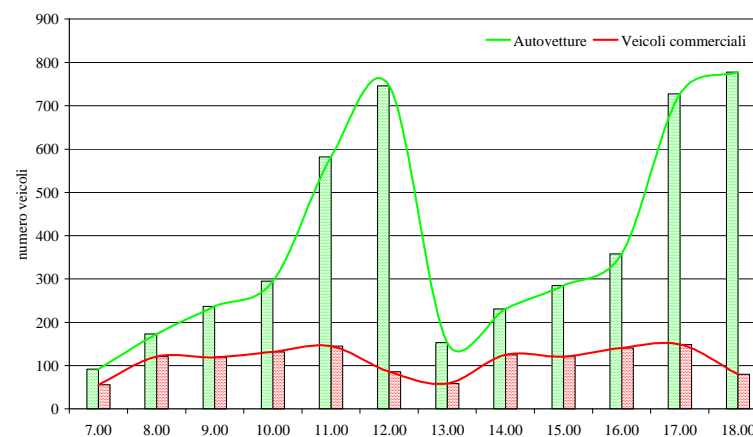


Grafico n° 20: flussi di traffico in direzione della rotatoria



ARZIGNANO, VIA MADONNA DEI PRATI - 14-20/05/2001- fonte: Comune di Arzignano

Tabella n° 23: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	953	893	24	36	60
8.00	858	783	28	47	75
9.00	720	648	30	42	72
10.00	744	665	33	46	79
11.00	870	791	27	52	79
12.00	910	846	14	50	64
13.00	872	812	21	39	60
14.00	790	716	28	46	74
15.00	773	701	25	47	72
16.00	861	788	22	51	73
17.00	1100	1018	28	54	82
18.00	1238	1157	18	63	81
07.00 - 19.00	10689	9818	298	573	871

Grafico n° 21: flussi medi orari di traffico

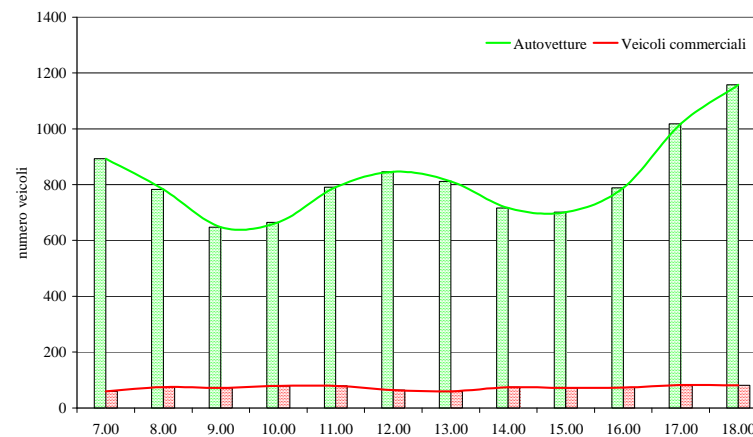


Grafico n° 22: flussi di traffico in direzione di Tezze

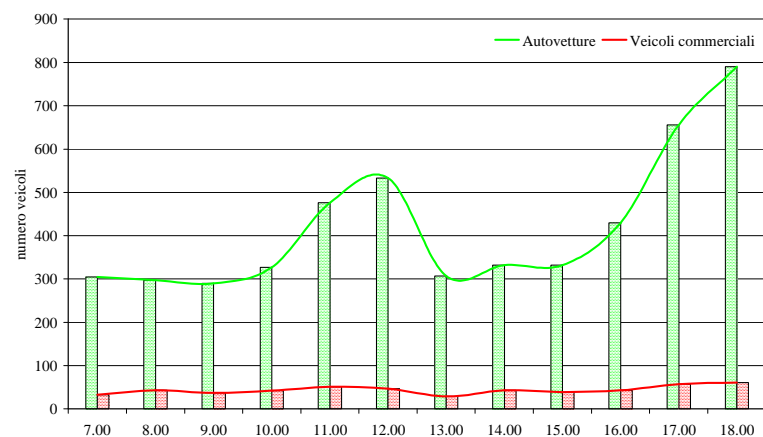
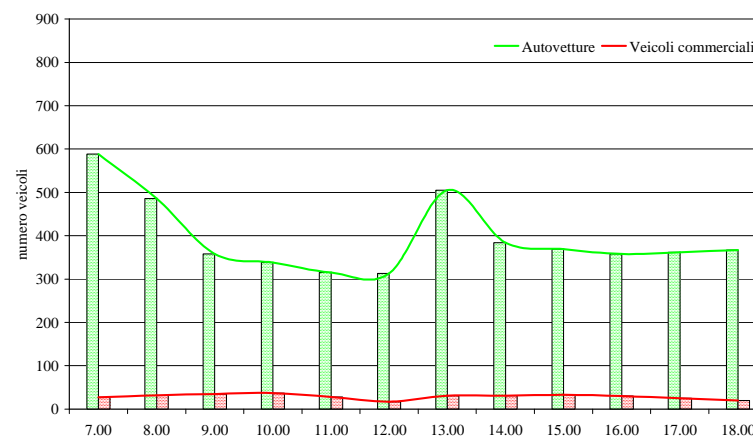


Grafico n° 23: flussi di traffico in direzione di via Vicenza



ARZIGNANO, VIA MONTORSO – 14 -20/05/2001- fonte: Comune di Arzignano

Tabella n° 24: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	1568	1322	104	142	246
8.00	1461	1164	137	160	297
9.00	1289	985	156	148	304
10.00	1281	965	173	143	316
11.00	1358	1060	150	148	298
12.00	1385	1194	87	104	191
13.00	1431	1194	115	122	237
14.00	1320	1033	147	140	287
15.00	1286	995	151	140	291
16.00	1374	1064	161	149	310
17.00	1570	1296	140	134	274
18.00	1692	1494	92	106	198
07.00 - 19.00	17015	13766	1613	1636	3249

Grafico n° 24: flussi medi orari di traffico

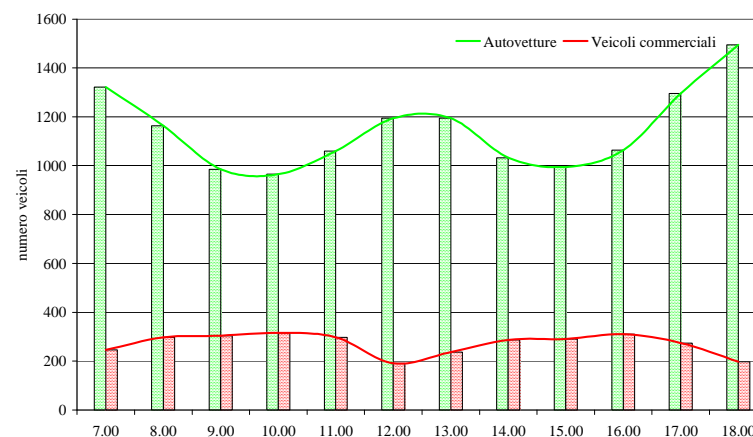


Grafico n° 25: flussi di traffico in direzione Montorso

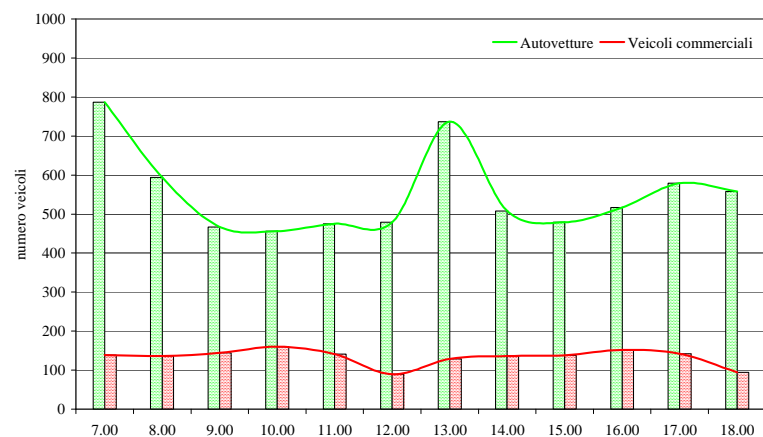
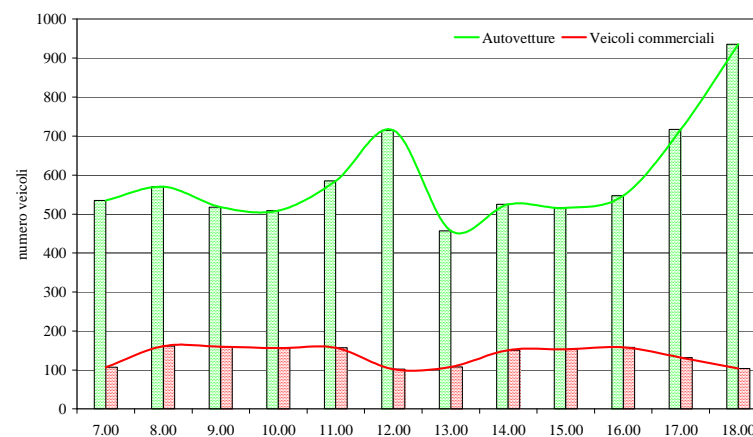


Grafico n° 26: flussi di traffico in direzione Arzignano

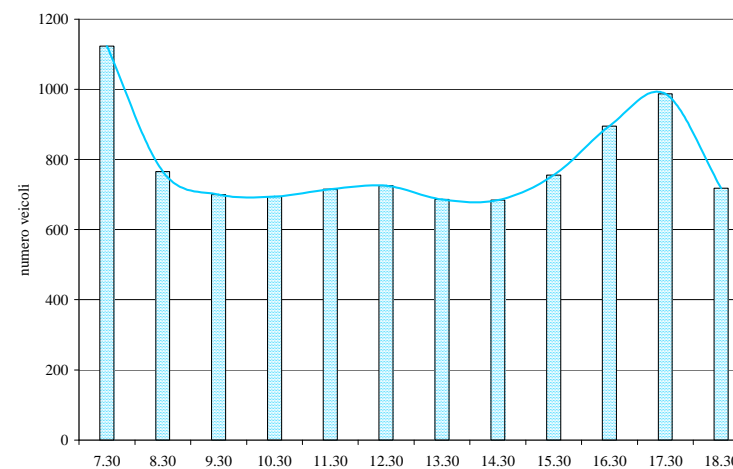


LONIGO, S. P. ALMISANESE - 12-13/11/2002 - fonte: Comune di Lonigo

Tabella n° 25: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi
7.00	1123
8.00	765
9.00	700
10.00	694
11.00	715
12.00	725
13.00	686
14.00	684
15.00	755
16.00	895
17.00	987
18.00	718
07.00 - 19.00	9447

Grafico n° 27: flussi medi orari di traffico

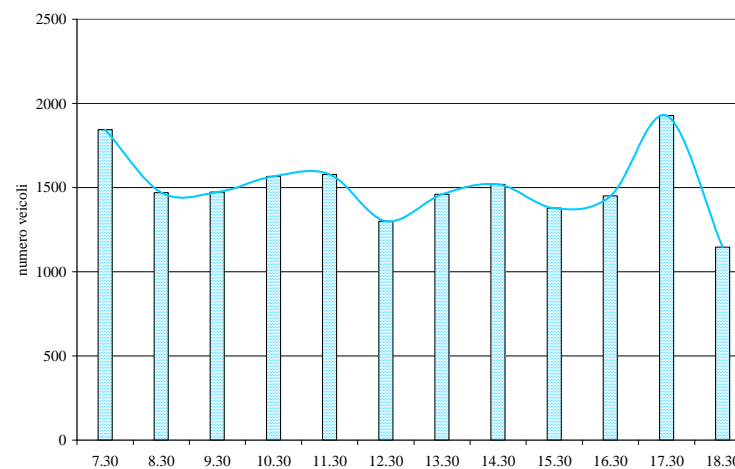


LONIGO, VIA C. BATTISTI - 14-15/11/2002 - fonte: Comune di Lonigo

Tabella n° 28: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi
7.00	1844
8.00	1470
9.00	1472
10.00	1566
11.00	1577
12.00	1300
13.00	1459
14.00	1518
15.00	1377
16.00	1450
17.00	1927
18.00	1145
07.00 - 19.00	18105

Grafico n° 29: flussi medi orari di traffico



MONTEBELLO VICENTINO, S.P. 31 - giugno 2000 – fonte: Comune di Montebello Vicentino

Tabella n° 27: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	1316	1074	116	126	242
8.00	1316	934	195	187	382
9.00	1198	779	215	204	419
10.00	1102	665	221	216	437
11.00	1258	853	209	196	405
12.00	1074	898	99	77	176
13.00	1178	928	145	105	250
14.00	1143	755	201	187	388
15.00	1160	731	220	209	429
16.00	1274	847	228	199	427
17.00	1497	1136	204	157	361
18.00	1544	1296	146	102	248
07.00 - 19.00	15060	10896	2199	1965	4164

Grafico n° 30: flussi medi orari di traffico

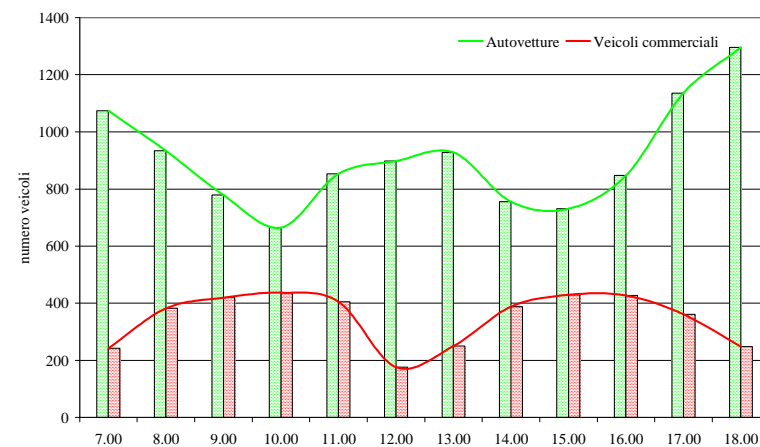


Grafico n° 31: flussi di traffico in direzione di Arzignano

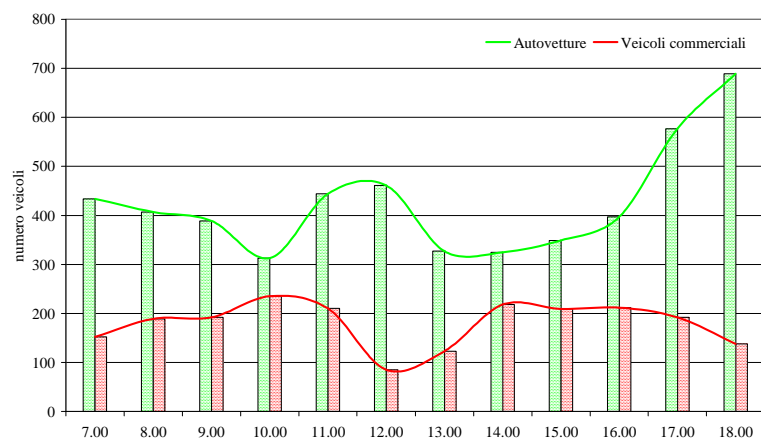
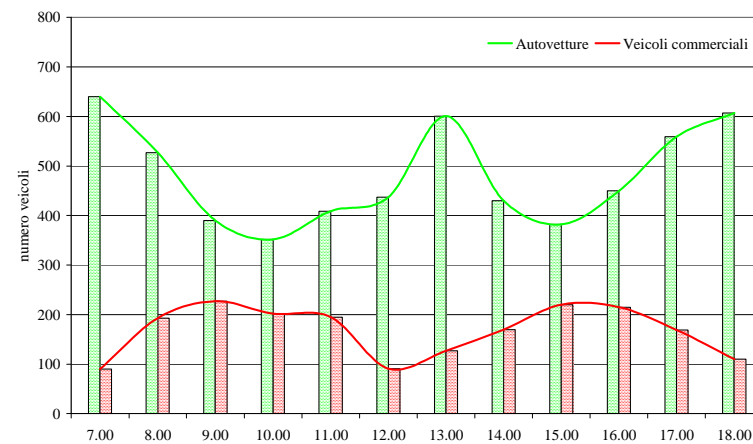


Grafico n° 32: flussi di traffico in direzione di Montebello



MONTEBELLO VICENTINO, S.S. 11 – loc. Borgo - giugno 2001 – fonte: Comune di Montebello Vicentino

Tabella n° 28: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	1378	1132	108	138	246
8.00	1247	960	127	160	287
9.00	1089	759	137	193	330
10.00	1356	905	206	245	451
11.00	1514	1065	164	285	449
12.00	989	734	86	169	255
13.00	924	639	109	176	285
14.00	1112	765	118	229	347
15.00	1138	844	106	188	294
16.00	1148	858	111	179	290
17.00	1561	1332	89	140	229
18.00	1466	1265	86	115	201
07.00 - 19.00	14922	11258	1447	2217	3664

Grafico n° 33: flussi medi orari di traffico

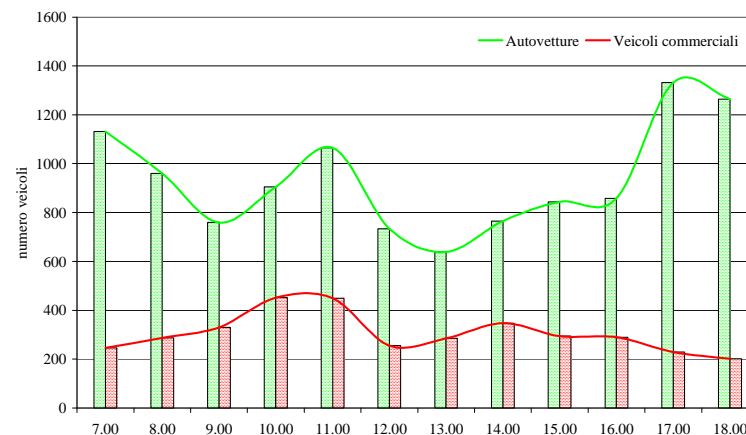


Grafico n° 34: flussi di traffico in direzione di Vicenza

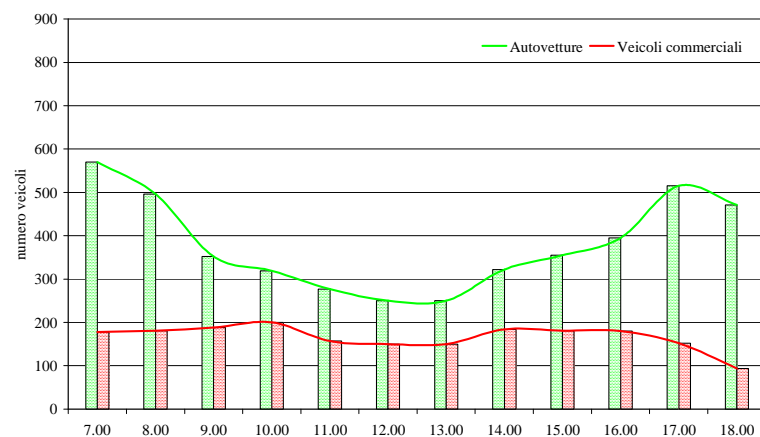
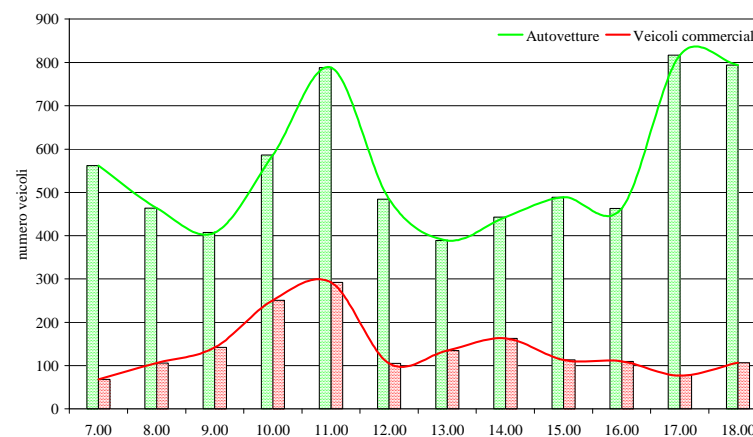


Grafico n° 35: flussi di traffico in direzione di Verona



MONTEBELLO VICENTINO, S. S. 11 – LOC. CA' SORDIS - giugno 2001 – fonte: Comune di Montebello Vicentino

Tabella n° 29: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	161	145	5	11	16
8.00	489	458	19	12	31
9.00	700	618	43	39	82
10.00	1131	895	107	129	236
11.00	1054	832	94	128	222
12.00	743	625	31	87	118
13.00	864	713	59	92	151
14.00	876	696	74	106	180
15.00	875	683	86	106	192
16.00	905	758	65	82	147
17.00	1273	1150	56	67	123
18.00	1088	999	29	60	89
07.00 - 19.00	10159	8572	668	919	1587

Grafico n° 36: flussi medi orari di traffico

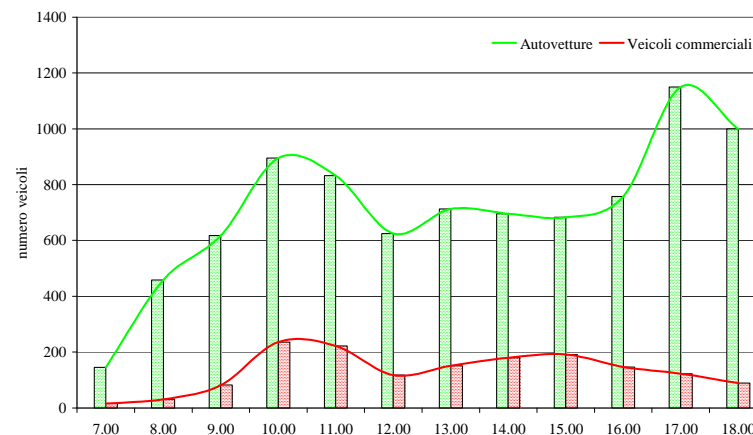


Grafico n° 37: flussi di traffico in direzione di Vicenza

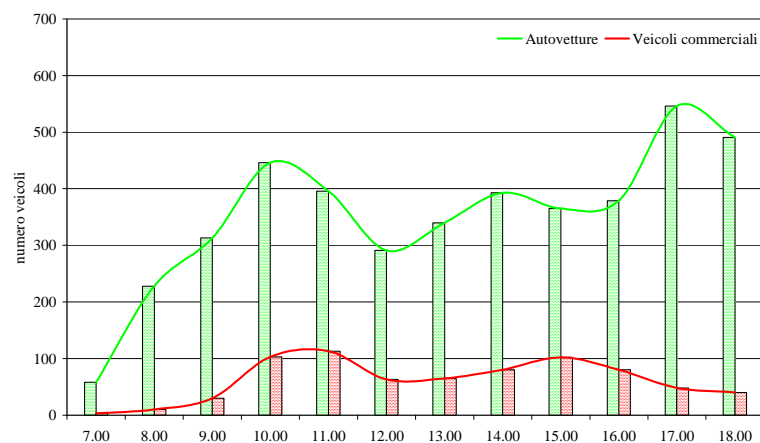
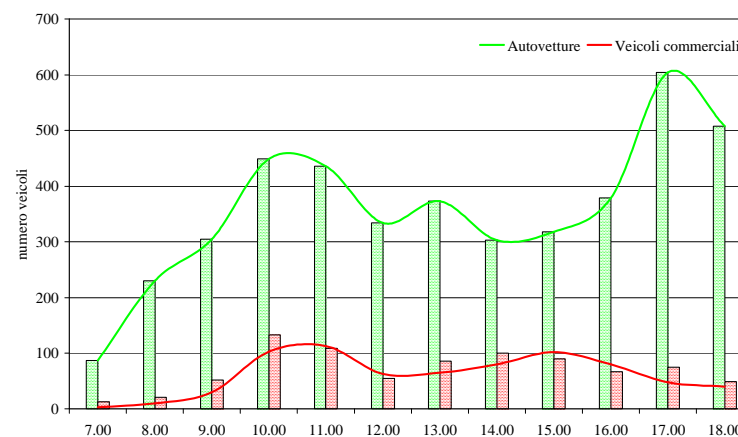


Grafico n° 38: flussi di traffico in direzione di Verona



MONTECCHIO MAGGIORE, S.S. 11 – VIALE MILANO - anno 1996 – fonte: Comune di Montecchio Maggiore

Tabella n° 30: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	1041	848	96	97	193
8.00	1026	794	110	122	232
9.00	756	541	92	123	215
10.00	761	537	97	127	224
11.00	767	533	108	126	234
12.00	862	693	74	95	169
13.00	765	575	94	96	190
14.00	712	490	123	99	222
15.00	825	575	114	136	250
16.00	844	619	101	124	225
17.00	1068	861	120	87	207
18.00	1106	930	73	103	176
07.00 - 19.00	10533	7996	1202	1335	2537

Grafico n° 39: flussi medi orari di traffico

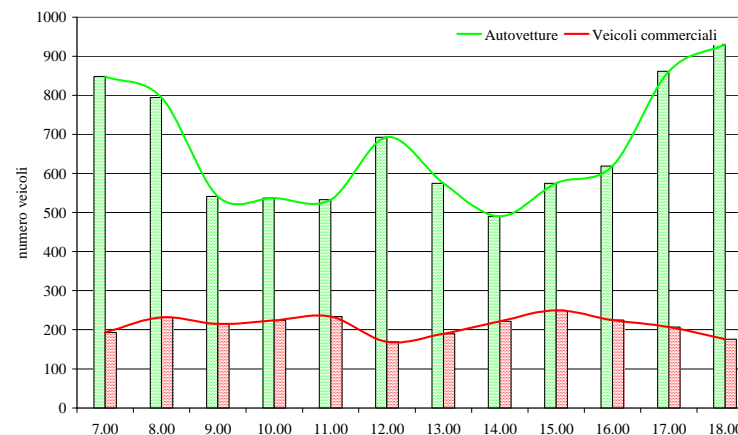


Grafico n° 40: flussi di traffico in direzione di Verona

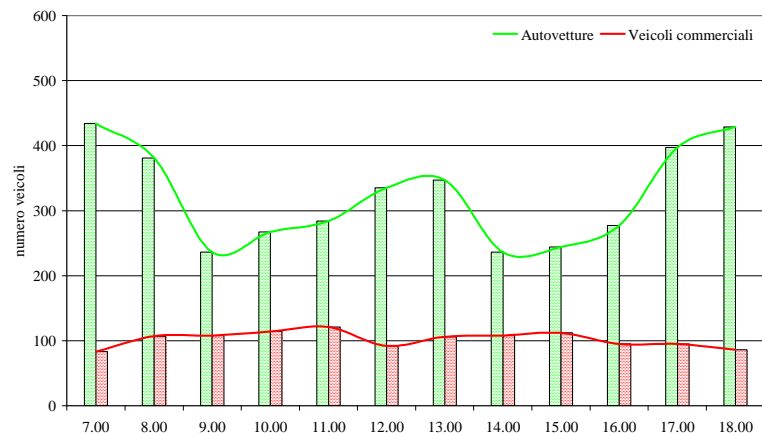
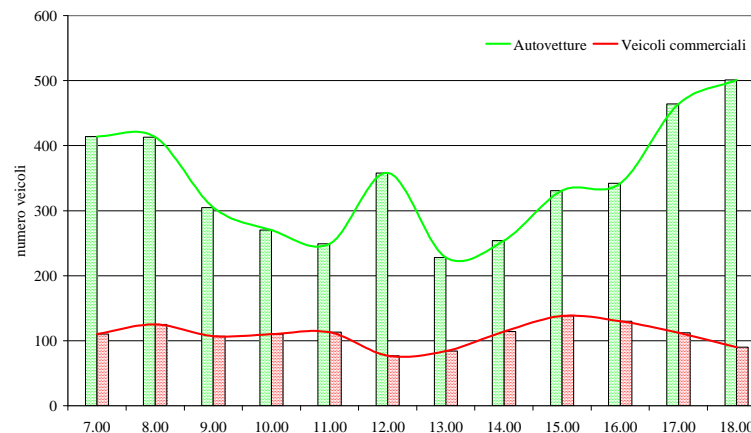


Grafico n° 41: flussi di traffico in direzione di Montecchio



MONTECCHIO MAGGIORE, S.S. 11 – VIALE TRIESTE - anno 1996 – fonte: Comune di Montecchio maggiore

Tabella n° 31: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	957	797	88	72	160
8.00	979	792	99	88	187
9.00	954	702	126	126	242
10.00	956	713	130	113	243
11.00	907	646	127	134	261
12.00	889	755	82	52	134
13.00	762	588	95	79	174
14.00	777	587	103	87	190
15.00	965	746	113	106	219
16.00	1066	827	139	100	239
17.00	1331	1159	88	84	172
18.00	1399	1269	78	52	130
07.00 - 19.00	11942	9581	1268	1093	2351

Grafico n° 42: flussi medi orari di traffico

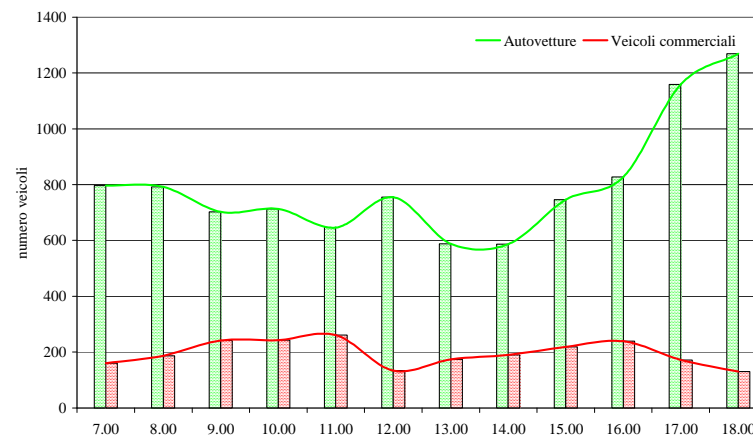


Grafico n° 43: flussi di traffico in direzione di Vicenza

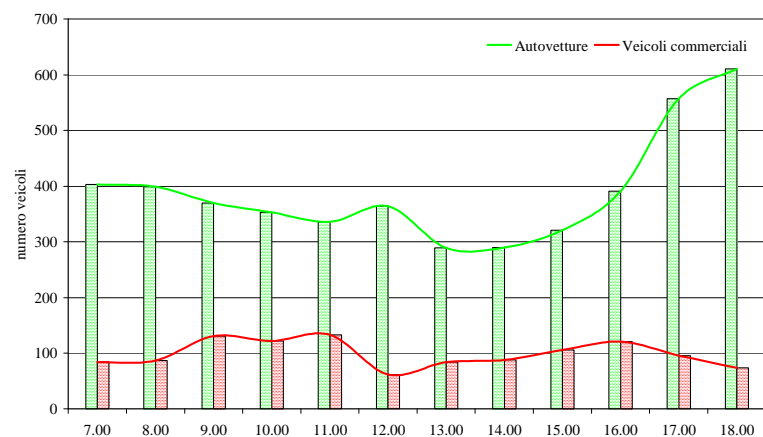
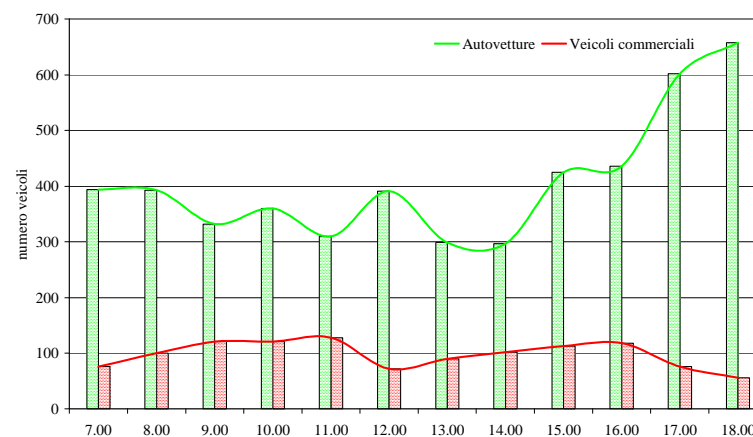


Grafico n° 44: flussi di traffico in direzione di Montecchio



MONTECCHIO MAGGIORE, S.S. 246 – VIALE EUROPA - anno 1996 – fonte: Comune di Montecchio Maggiore

Tabella n° 32: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	1151	941	116	94	210
8.00	988	732	120	136	256
9.00	819	543	127	149	276
10.00	897	640	118	139	257
11.00	770	523	108	139	247
12.00	838	661	86	91	177
13.00	797	597	108	92	200
14.00	788	576	93	119	212
15.00	833	576	137	120	257
16.00	892	624	153	115	268
17.00	1065	841	130	94	224
18.00	1024	863	100	61	161
07.00 - 19.00	10862	8117	1396	1349	2745

Grafico n° 45: flussi medi orari di traffico

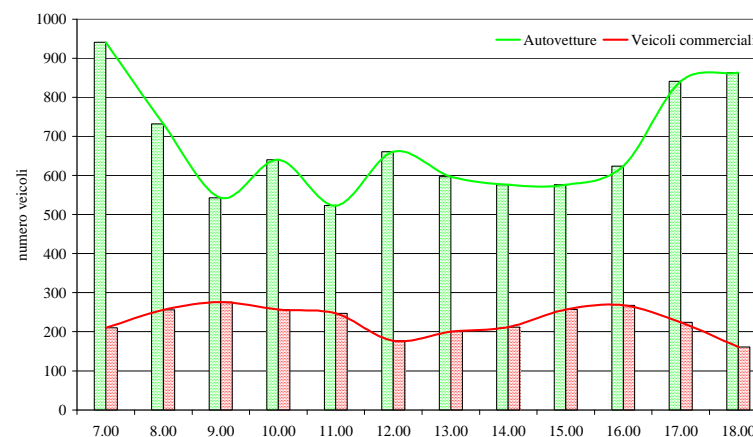


Grafico n° 46: flussi di traffico in direzione di Valdagno

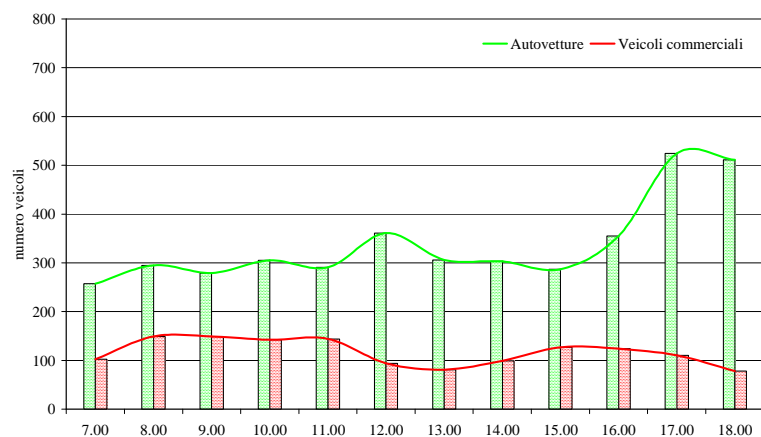
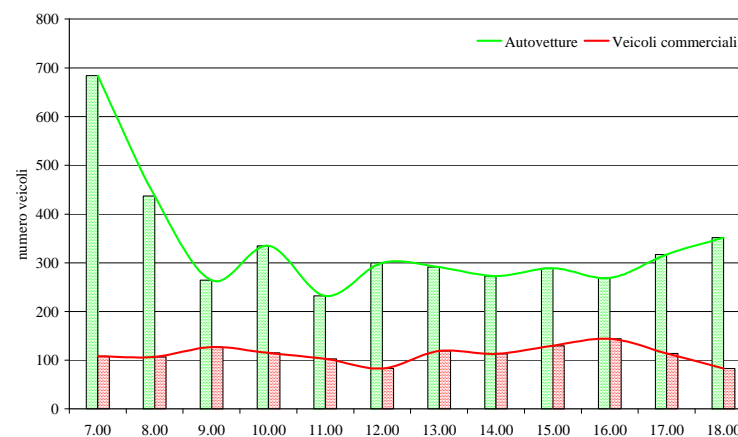


Grafico n° 47: flussi di traffico in direzione di Montecchio



MONTECCHIO MAGGIORE, S.S. 500 – VIA BATTAGLIA - anno 1996 – fonte: Comune di Montecchio Maggiore

Tabella n° 33: flussi medi orari di traffico

	Totale automezzi	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli commerciali pesanti	Totale veicoli commerciali
7.00	1797	1396	219	182	401
8.00	1906	1445	235	226	461
9.00	1687	1175	252	260	512
10.00	1678	1145	245	288	533
11.00	1690	1157	287	246	533
12.00	1750	1422	160	168	328
13.00	1415	1068	146	201	347
14.00	1387	896	227	264	491
15.00	1442	964	242	236	478
16.00	1662	1177	237	248	485
17.00	2053	1631	221	201	422
18.00	1804	1520	149	135	284
07.00 - 19.00	20271	14996	2620	2655	5275

Grafico n° 48: flussi medi orari di traffico

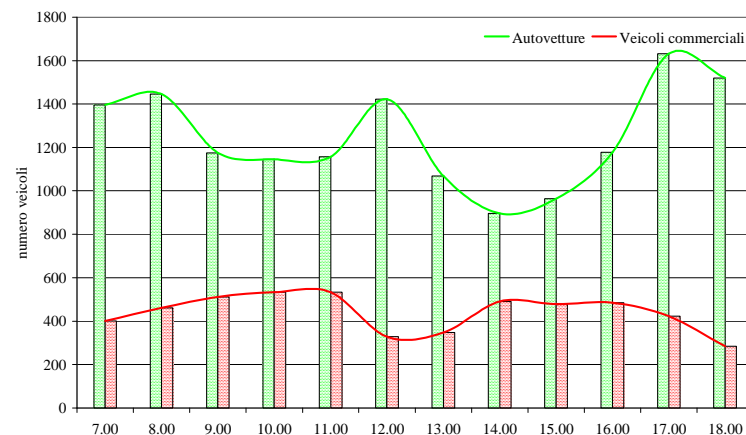


Grafico n° 49: flussi di traffico in direzione di Brendola

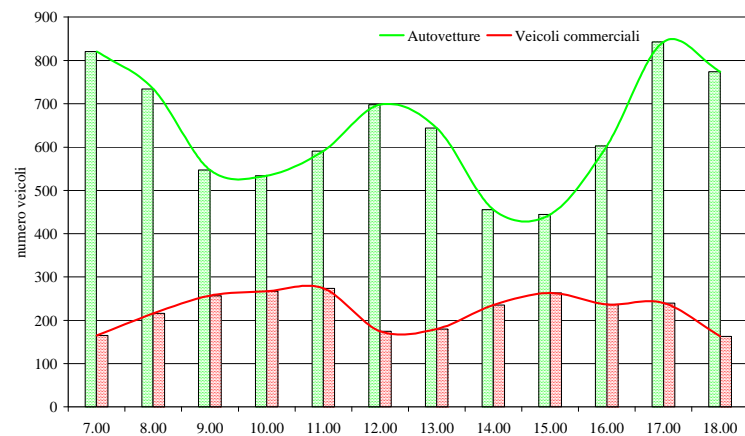
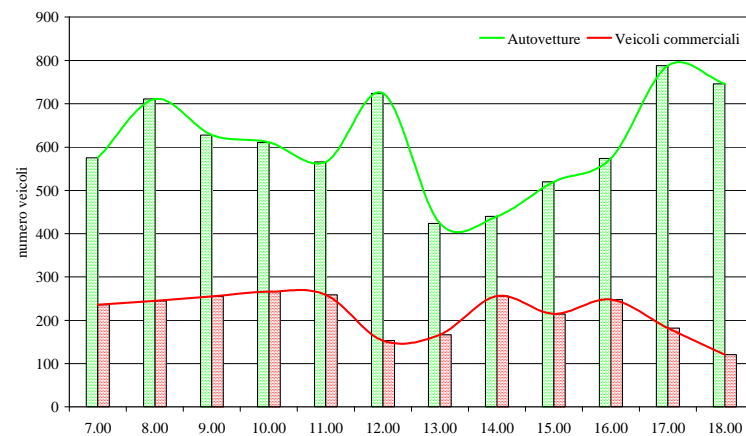


Grafico n° 50: flussi di traffico in direzione di Montecchio



Considerato, come già evidenziato, che i periodi di monitoraggio sono relativi ad anni diversi (in alcuni casi sono stati effettuati solo nei giorni feriali mentre in altri anche al sabato e alla domenica; mancano i dati dalle 12.00 alle 15.00 a Montebello, loc. Borgo), si è proceduto alla omogeneizzazione con i flussi di traffico rilevati dalla Provincia di Vicenza (marzo 2000-febbraio 2001), come di seguito riportato:

- i dati di Montecchio Maggiore sono stati aumentati dell'8% per le automobili e per i veicoli commerciali leggeri e del 30% per i veicoli commerciali pesanti, visto le variazioni del parco circolante in provincia di Vicenza negli ultimi 5 anni;
- i dati di Montebello Vicentino sono stati aumentati del 10%, considerato che i rilievi sono comprensivi del sabato e della domenica;
- si è proceduto ad una stima per popolare i dati mancanti di Montebello.

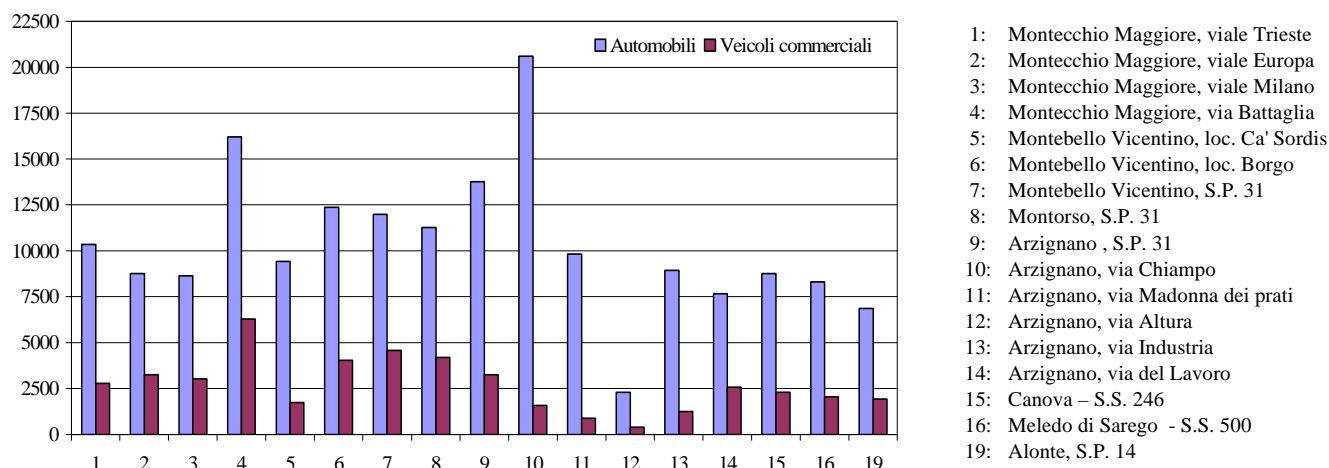
I dati omogeneizzati sono riportati nella sottostante tabella, nella quale manca comunque la suddivisione per classi nei due punti in comune di Lonigo, in quanto i rilievi sono stati fatti solamente sul traffico complessivo.

Tabella n° 34: flussi di traffico omogeneizzati

Località	Strada / Località	Traffico medio giornaliero ore 7-19	Suddivisione per classi			
			Automobili	Veicoli comm. leggeri	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli commerciali
Montecchio	SS11 viale Trieste	13138	10347	1369	1421	2790
Montecchio	SS246	12028	8766	1508	1754	3262
Montecchio	SS11 viale Milano	11669	8636	1298	1735	3033
Montecchio	SS500 via Battaglia	22476	16196	2830	3451	6281
Montebello	SS11 - loc. Ca' Sordis	11175	9429	735	1011	1746
Montebello	SS11 - loc. Borgo	16414	12384	1592	2438	4030
Montebello	SP31	16566	11986	2419	2161	4580
Montorso	SP31	15450	11262	2203	1985	4188
Arzignano	SP31 - via Montorso	17015	13766	1613	1636	3249
Arzignano	via Chiampo	22182	20604	660	918	1578
Arzignano	via Madonna dei prati	10689	9818	298	573	871
Arzignano	via Altura	2686	2286	186	214	400
Arzignano	via Industria	10190	8928	373	889	1262
Arzignano	via del Lavoro	10245	7674	999	1572	2571
Canova	SS246	11050	8758	1210	1082	2292
Meledo di Sarego	SS500	10350	8302	1263	785	2048
Lonigo	Almisano	9447				
Lonigo	via C. Battisti	18105				
Alonte	S.P. 14	8800	6865	1005	930	1935

Sono stati inoltre elaborati il grafico n° 48 e le cartografie allegate.

Grafico n° 51: flussi di traffico omogeneizzati relativi alle automobili e ai veicoli commerciali



Si osserva che le arterie con il maggior numero di veicoli circolanti sono la S.S. 500 (tratto tra l'incrocio di Alte di Montecchio Maggiore e il relativo casello autostradale) e la S.P. che da Arzignano porta a Chiampo. Notevolmente trafficate anche la S.P. 31 (tra Arzignano e Montebello) e la S.S. 500 (in centro a Lonigo).

Analizzando il traffico dei veicoli commerciali pesanti, si rileva ancora che la S.S. 500 (tratto tra l'incrocio di Alte di Montecchio Maggiore e il relativo casello autostradale) è la più trafficata. Elevato anche il traffico pesante nella S.P. 31. Seguono la S.S. 11, tra la rotatoria di Montebello Vicentino e il corrispondente casello autostradale, e la S.S. 246, tra l'incrocio di Alte di Montecchio Maggiore e la rotatoria per Arzignano - Chiampo.

Notevole il traffico di mezzi pesanti ad Arzignano, in particolare in via del Lavoro che costituisce la principale strada della zona industriale.

In tabella 35 sono riportati gli stessi dati precedentemente esposti, aggiornati al 2005. Dei comuni riportati solo quelli evidenziati in azzurro appartengono alla zona del Progetto Giada e sono quindi confrontabili con i precedenti.

A livello di flussi di traffico, analizzando tutte le sezioni (30 nel 2005) si è registrato, rispetto al 2004, un incremento medio nelle ore diurne (7.00-19.00) pari al 5,4%.

Tuttavia, con particolare riguardo alle 4 sezioni della zona del Progetto Giada, si segnalano due sezioni con traffico in diminuzione:

- Montecchio M. - Canova sulla SP 246 -1,9%;
- Meledo di Sarego SP 500 -7,2%.

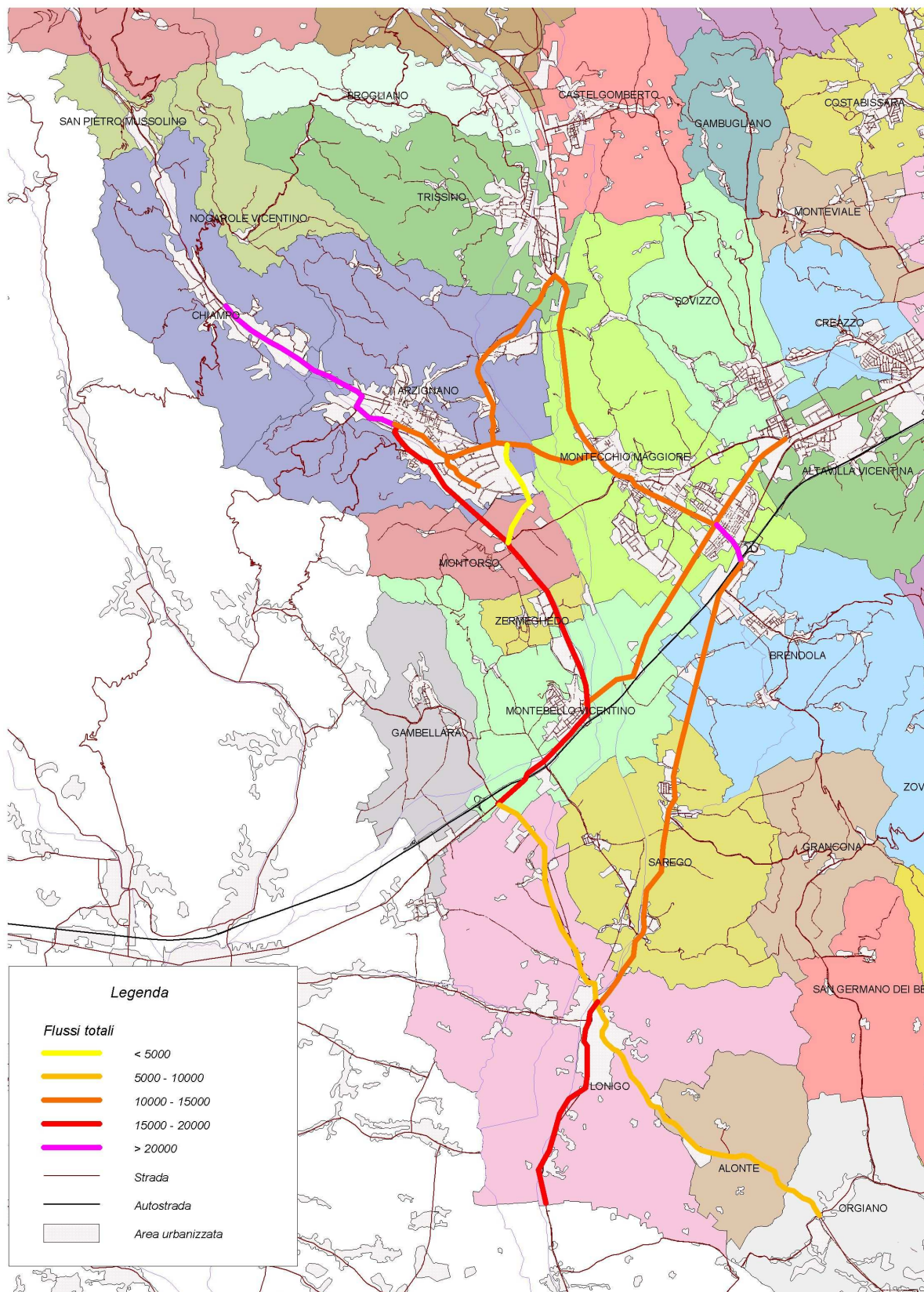
Questi dati possono essere giustificati, nel primo caso da un contestuale notevole aumento del traffico sulla SP 35 “Peschiera dei Muzzi” (+15,9%); nel secondo caso dalla presenza di nuova viabilità alternativa (variante alla SP 500 con collegamento, tramite la SP 17 “Almisanese” con la SR 11 e casello A4 di Montebello).

Le altre due sezioni, quella ad Alonte sulla SP 125 (ex XIV) “San Feliciano” e quella a Montorso sulla SP 31 “Valdichiampo”, registrano un aumento di traffico rispettivamente del 3,8% e 15,2%.

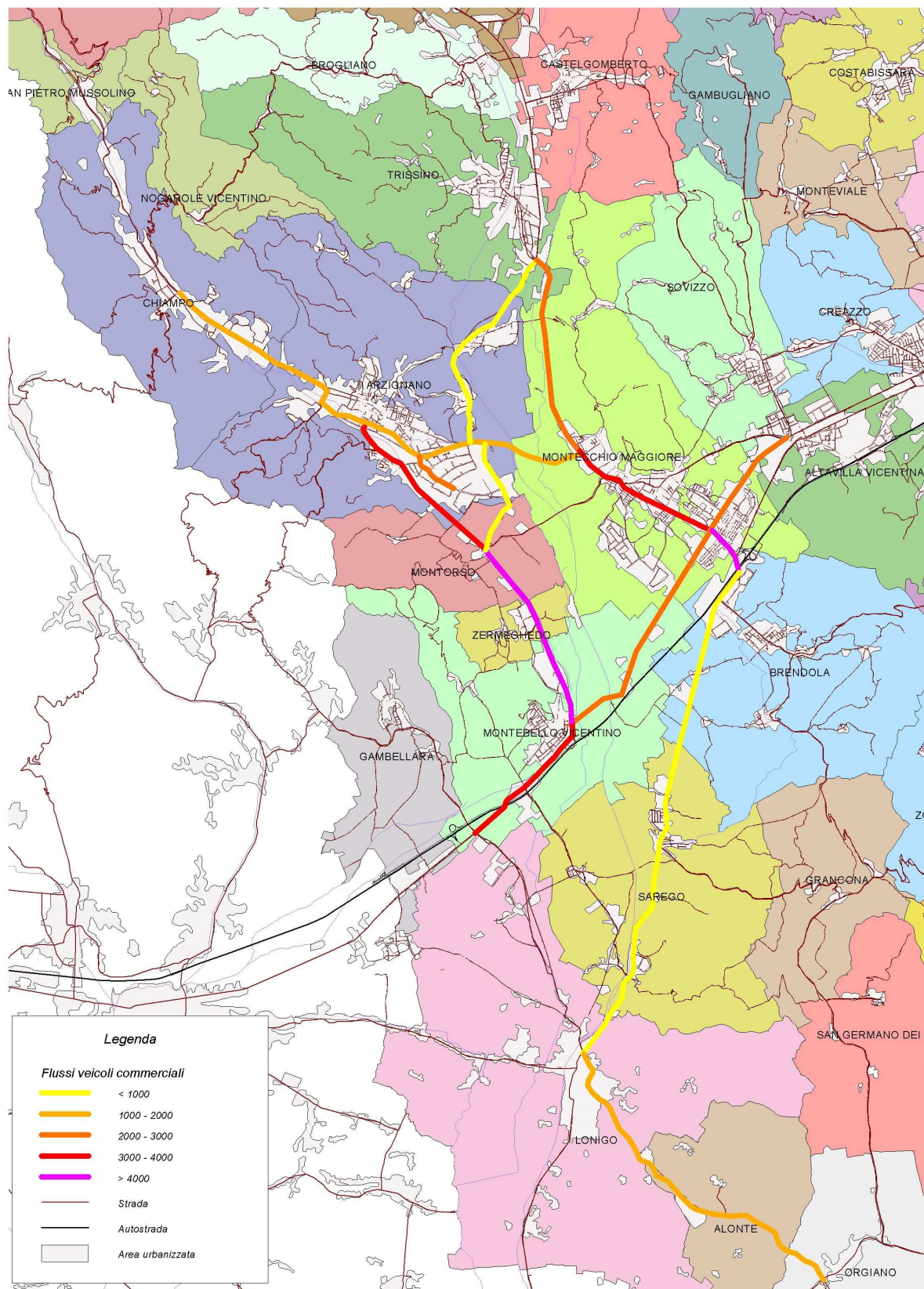
Tabella n° 35: flussi di traffico omogeneizzati (fonte: Ufficio Trasporti Provincia di Vicenza) Dati SIRSE 2005

Località	Strada / Località	Traffico medio giornaliero ore 7-19	Suddivisione per classi			
			Automobili	Veicoli comm. leggeri	Veicoli comm. pesanti	Totale veicoli commerciali
Olmo di Creazzo	SR11	19967	17279	1787	900	2687
Thiene/Breganze	SP111	16381	12233	2087	2061	4148
Polegge di Vicenza	SP248	16101	14045	1410	646	2056
Thiene	SP349 loc. Rozzampia	16050	13695	1350	1005	2355
Grumolo delle Abb.se	SR11 - loc. Vancimuglio	15131	12258	1959	914	2873
Malo	SP046 - loc. S. Tomio	13436	11063	1305	1068	2373
Longare	SP247 – loc. Debba	12670	11162	887	621	1508
Montorso	SP31	14858	10237	2209	2412	4621
Santorso	SP350 – Schio-Piovene	10955	9503	858	594	1452
Schiavon	SP248 - Longa	8857	7099	794	964	1758
Cornedo Vicentino	SP124	8080	6352	974	754	1728
Romano d'Ezzelino	SP057	7615	6023	941	651	1592
Cogollo del Cengio	SP349 Piovene-Asiago	4825	4382	272	171	443
Asiago	SP349 loc. Turcio	3899	3542	232	125	357
Montecchio - Canova	SS246	11288	9046	1060	1182	2242
Meledo di Sarego	SS500	9154	7733	971	450	1421
Alonte	S.P. XIV (ora S.P.125)	9278	7134	1029	1115	2144

Traffico medio giornaliero nelle principali strade: anni 2000-2001



Traffico “commerciale pesante” medio giornaliero nelle principali strade: anno 2000-2001



I VEICOLI ENTRATI E USCITI DAI CASELLI AUTOSTRADALI

Nel territorio interessato al progetto Giada, attraversato da est ad ovest dall'autostrada A4, sono presenti due caselli autostradali. Notevole il flusso di traffico che interessa i caselli, in particolare quello di Montecchio Maggiore. Considerevole anche l'incremento del traffico dal 1995 al 2002, aumentato di circa il 35% per il casello di Montecchio Maggiore e quasi raddoppiato per il casello di Montebello Vicentino. Si può comunque notare come l'aumento da un anno all'altro sia graduale e costante, con un'unica eccezione per le vetture entrate ed uscite dal casello di Montecchio Maggiore nel 2005.

Tabella n° 36: veicoli entrati e usciti dai caselli autostradali di Montecchio Maggiore e Montebello Vicentino (fonte: Società Autostrada BS-VR-VI-PD Spa).

STAZIONE DI:	ANNO 1995					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	1.543.613	528.657	2.072.270	1.632.821	557.618	2.190.439
Montebello V.	800.640	349.476	1.150.116	683.420	325.506	1.008.926
	ANNO 1996					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	1.646.008	564.014	2.210.022	1.652.376	555.783	2.208.159
Montebello V.	915.496	387.169	1.302.665	936.294	432.415	1.368.709
	ANNO 1997					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	1.711.049	584.883	2.295.932	1.707.247	583.625	2.290.872
Montebello V.	1.009.047	419.998	1.429.045	1.033.583	454.790	1.488.373
	ANNO 1998					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	1.840.217	613.830	2.454.047	1.800.578	606.861	2.407.439
Montebello V.	1.108.752	441.657	1.550.409	1.143.714	471.753	1.615.467
	ANNO 1999					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	1.894.402	626.738	2.521.140	1.866.743	617.723	2.484.466
Montebello V.	1.200.617	479.973	1.680.590	1.215.430	512.172	1.727.602
	ANNO 2000					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	1.943.468	670.830	2.614.298	1.915.019	658.261	2.573.280
Montebello V.	1.269.130	525.578	1.794.708	1.279.673	567.560	1.847.233
	ANNO 2001					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	2.072.453	687.666	2.760.119	2.088.252	685.419	2.773.671
Montebello V.	1.389.260	560.560	1.949.820	1.404.258	604.846	2.009.104
	ANNO 2002					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	2.089.301	704.680	2.793.981	2.125.161	723.477	2.848.638
Montebello V.	1.444.056	586.868	2.030.924	1.446.411	625.416	2.071.827
STAZIONE DI:	ANNO 2003					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	2.103.464	700.081	2.803.545	2.149.740	718.608	2.868.348
Montebello V.	1.487.497	605.798	2.093.295	1.516.158	646.420	2.162.578
	ANNO 2004					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	2.157.139	690.429	2.847.568	2.209.835	738.661	2.948.496

Montebello V.	1.644.380	713.026	2.357.406	1.637.175	737.125	2.374.300
	ANNO 2005					
	Veicoli Effettivi ENTRATI			Veicoli Effettivi USCITI		
	Leggeri	Pesanti	TOT.	Leggeri	Pesanti	TOT.
Montecchio M.	2.015.604	658.225	2.673.829	2.124.268	730.647	2.854.915
Montebello V.	1.748.597	734.701	2.483.298	1.741.368	764.285	2.505.653

Grafico n° 52: veicoli effettivi entrati/usciti dalla stazione autostradale di Montebello Vicentino, anni 2000-2002

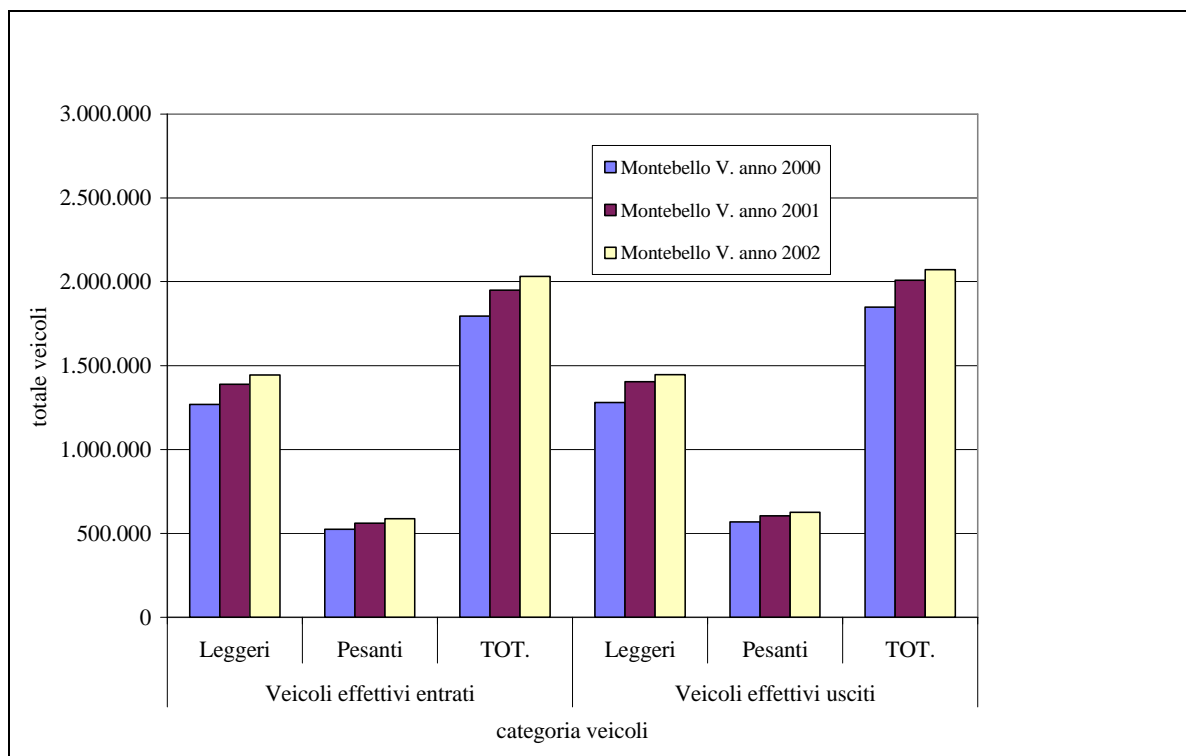


Grafico n° 53: veicoli effettivi entrati/usciti dalla stazione autostradale di Montebello Vicentino, anni 2003-2005

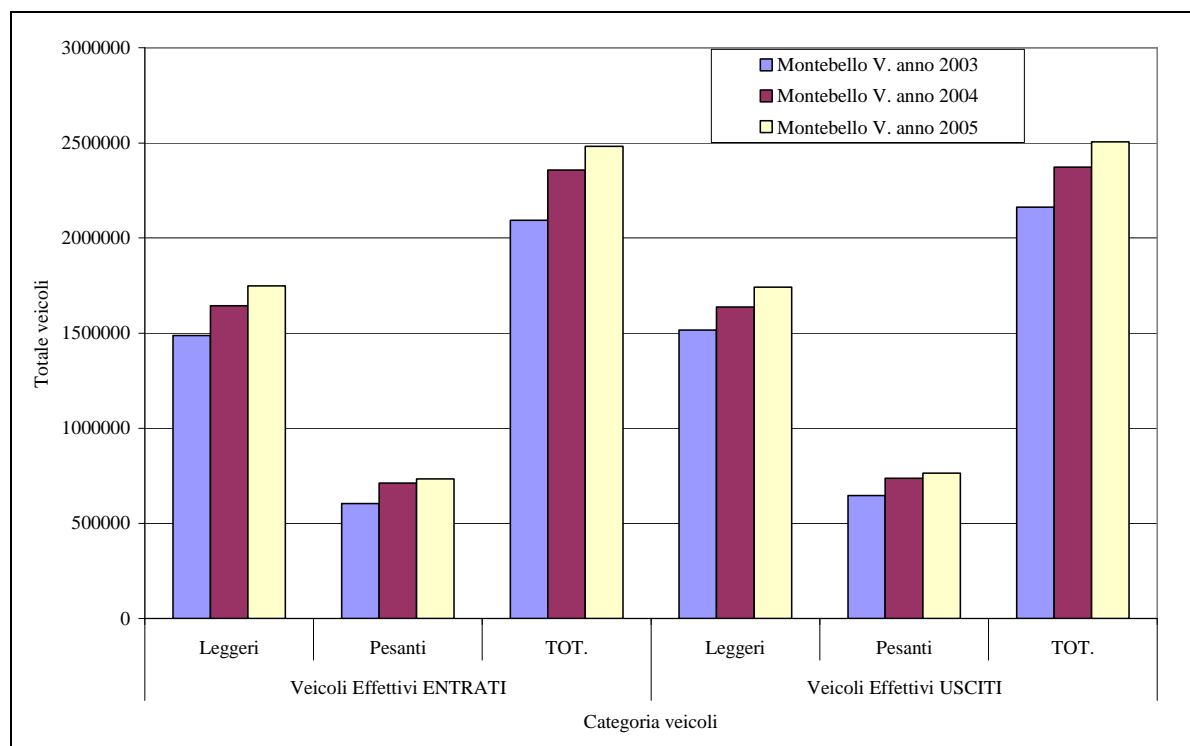


Grafico n° 54: veicoli effettivi entrati/usciti dalla stazione autostradale di Montecchio Maggiore, anni 2000-2002

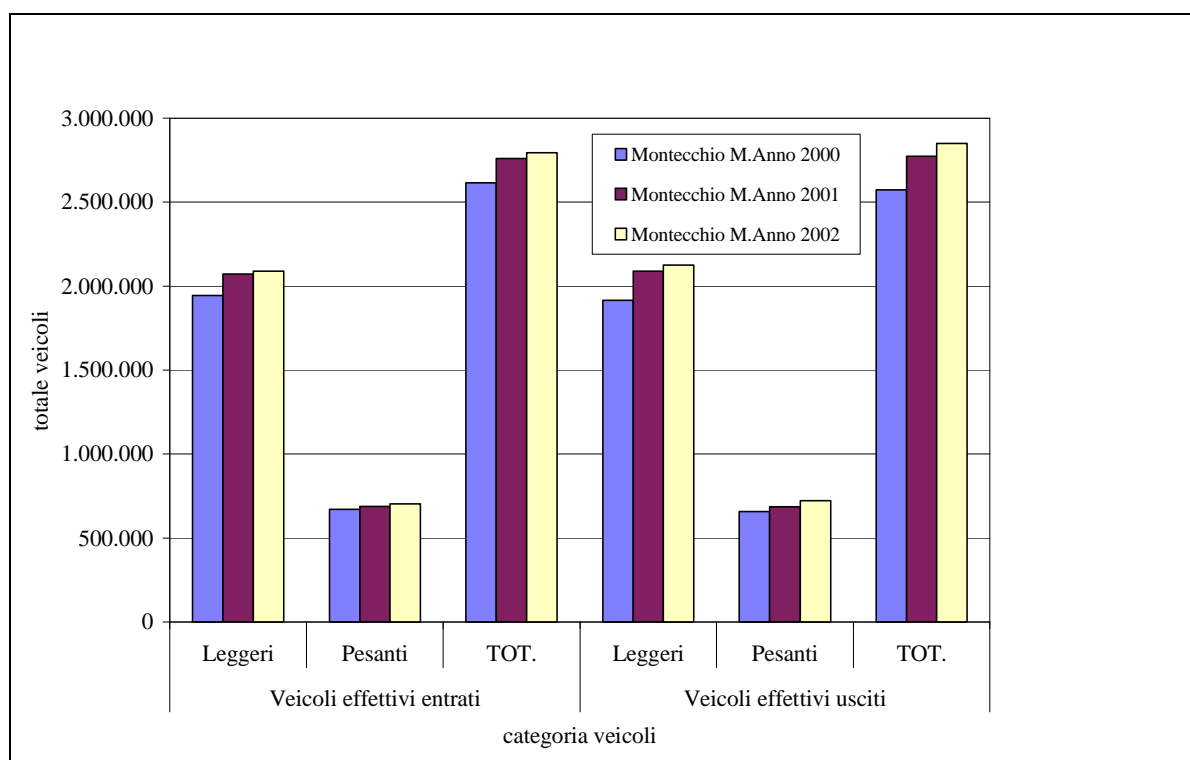
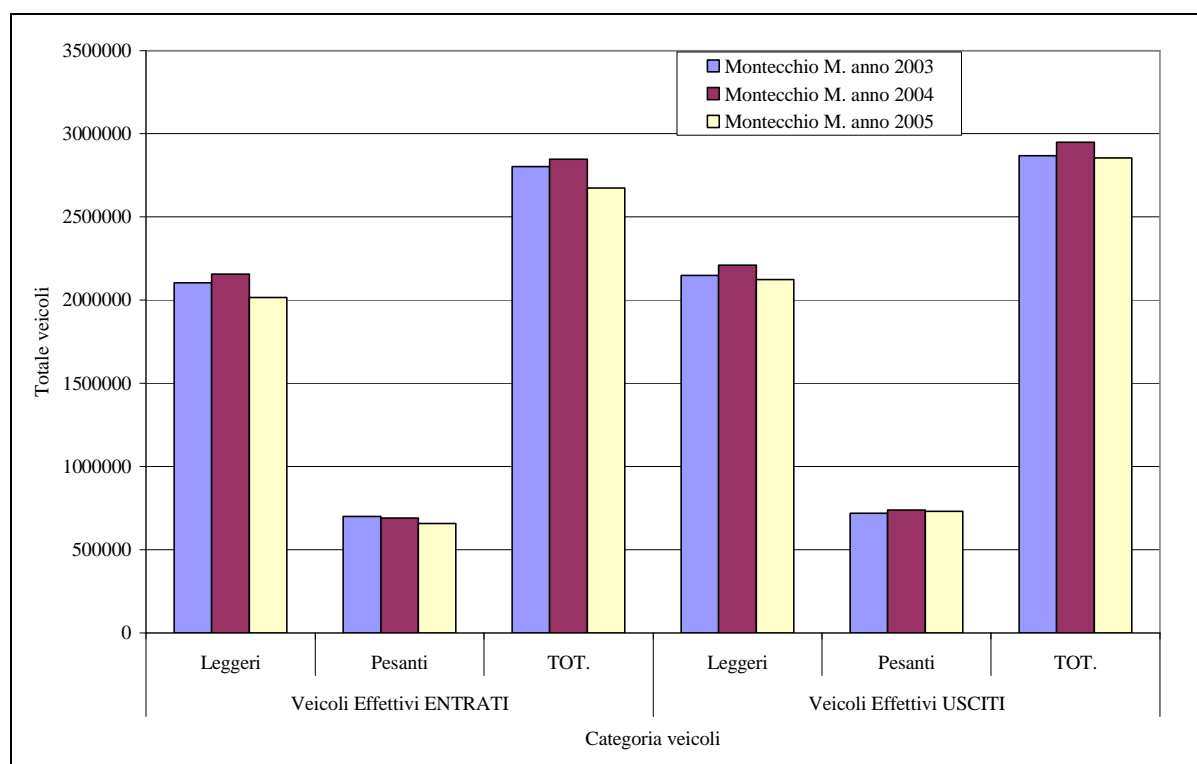


Grafico n° 55: veicoli effettivi entrati/usciti dalla stazione autostradale di Montecchio Maggiore, anni 2003-2005



INCIDENTI E PERICOLOSITÀ DELLE STRADE

La successiva tabella riporta il numero di incidenti accaduti nelle strade della zona del progetto “Giada” e le informazioni sulla relativa pericolosità. Nelle altre due tabelle vengono riportati i rapporti “incidenti / 1000 veicoli circolanti” e “incidenti / 1000 abitanti”.

Trattasi degli eventi verificatisi in tutte le strade dei vari comuni e pertanto non collegabili direttamente alle principali arterie della zona, dove sono stati rilevati i flussi di traffico. Si osserva comunque che tra le località dove si rilevano gli indicatori più elevati sono presenti Montebello Vic., Sarego, Lonigo, Montecchio Maggiore, dove sono stati misurati flussi di traffico notevole.

Tabella n° 37: incidenti, morti, feriti, tassi di mortalità, lesività e pericolosità per comune - anno 2000 (fonte ACI, elaborazione Regione Veneto)

	Totale incidenti	Totale morti	Totale feriti	Tasso di mortalità (a)	Tasso di lesività (b)	Tasso di pericolosità (c)
Alonte	9	0	11	0.00	122.22	0.00
Altissimo	4	0	7	0.00	175.00	0.00
Arzignano	62	2	84	3.23	135.48	2.33
Brendola	27	0	45	0.00	166.67	0.00
Castelgomberto	17	1	24	5.88	141.18	4.00
Chiampo	53	2	60	3.77	113.21	3.23
Crespadoro	3	0	3	0.00	100.00	0.00
Gambellara	18	0	30	0.00	166.67	0.00
Lonigo	83	4	100	4.82	120.48	3.85
Montebello Vicentino	63	4	100	6.35	158.73	3.85
Montecchio Maggiore	117	1	170	0.85	145.30	0.58
Montorso Vicentino	11	0	12	0.00	109.09	0.00
Nogarole Vicentino	0	0	0	0.00	0.00	0.00
San Pietro Mussolino	3	0	3	0.00	100.00	0.00
Sarego	38	2	53	5.26	139.47	3.64
Trissino	30	2	39	6.67	130.00	4.88
Zermeghedo	4	0	6	0.00	150.00	0.00

a) tasso di mortalità = totale morti / totale incidenti x 100

b) tasso di lesività = tasso feriti / totale incidenti x 100

c) tasso di pericolosità = totale morti / (totale morti + totale feriti) x 100

Tabella n° 38: incidenti, morti, feriti, tassi di mortalità, lesività e pericolosità per comune - anno 2001 (fonte ISTAT – elaborazioni Ufficio Statistica Provincia di Vicenza)

	Totale incidenti	Totale morti	Totale feriti	Tasso di mortalità (a)	Tasso di lesività (b)	Tasso di pericolosità (c)
Alonte	2	0	2	0,00	100,00	0,00
Altissimo	5	0	7	0,00	140,00	0,00
Arzignano	111	1	141	0,90	127,03	0,70
Brendola	31	0	69	0,00	222,58	0,00
Castelgomberto	17	0	24	0,00	141,18	0,00
Chiampo	47	1	63	2,13	134,04	1,56
Crespadoro	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Gambellara	10	0	21	0,00	210,00	0,00
Lonigo	75	1	88	1,33	117,33	1,12
Montebello Vicentino	37	1	70	2,70	189,19	1,41
Montecchio Maggiore	89	1	121	1,12	135,96	0,82
Montorso Vicentino	10	0	17	0,00	170,00	0,00
Nogarole Vicentino	0	0	0	0,00	0,00	0,00
San Pietro Mussolino	5	0	10	0,00	200,00	0,00
Sarego	28	0	42	0,00	150,00	0,00
Trissino	9	1	12	11,11	133,33	7,69
Zermeghedo	2	0	4	0,00	200,00	0,00

d) tasso di mortalità = totale morti / totale incidenti x 100

e) tasso di lesività = tasso feriti / totale incidenti x 100

f) tasso di pericolosità = totale morti / (totale morti + totale feriti) x 100

Tabella n° 39: incidenti, morti, feriti, tassi di mortalità, lesività e pericolosità per comune - anno 2002 (fonte ISTAT – elaborazioni Ufficio Statistica Provincia di Vicenza)

	Totale incidenti	Totale morti	Totale feriti	Tasso di mortalità (a)	Tasso di lesività (b)	Tasso di pericolosità (c)
Alonte	7	0	8	0,00	114,29	0,00
Altissimo	1	0	1	0,00	100,00	0,00
Arzignano	40	0	54	0,00	135,00	0,00
Brendola	26	1	42	3,85	161,54	2,33
Castelgomberto	3	0	4	0,00	133,33	0,00
Chiampo	12	2	11	16,67	91,67	15,38
Crespadoro	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Gambellara	8	2	12	25,00	150,00	14,29
Lonigo	83	4	109	4,82	131,33	3,54

	Totale incidenti	Totale morti	Totale feriti	Tasso di mortalità (a)	Tasso di lesività (b)	Tasso di pericolosità (c)
Montebello Vicentino	26	2	43	7,69	165,38	4,44
Montecchio Maggiore	35	0	50	0,00	142,86	0,00
Montorso Vicentino	5	1	4	20,00	80,00	20,00
Nogarole Vicentino	0	0	0	0,00	0,00	0,00
San Pietro Mussolino	1	0	1	0,00	100,00	0,00
Sarego	10	0	13	0,00	130,00	0,00
Trissino	7	0	9	0,00	128,57	0,00
Zermeghedo	3	0	4	0,00	133,33	0,00

g) tasso di mortalità = totale morti / totale incidenti x 100

h) tasso di lesività = tasso feriti / totale incidenti x 100

i) tasso di pericolosità = totale morti / (totale morti + totale feriti) x 100

Tabella n° 40: incidenti, morti, feriti, tassi di mortalità, lesività e pericolosità per comune - anno 2003 (fonte ISTAT – elaborazioni Ufficio Statistica Provincia di Vicenza)

	Totale incidenti	Totale morti	Totale feriti	Tasso di mortalità (a)	Tasso di lesività (b)	Tasso di pericolosità (c)
Alonte	8	0	9	0,00	112,50	0,00
Altissimo	2	0	2	0,00	100,00	0,00
Arzignano	97	1	130	1,03	134,02	0,76
Brendola	15	3	19	20,00	126,67	13,64
Castelgomberto	6	0	7	0,00	116,67	0,00
Chiampo	38	0	54	0,00	142,11	0,00
Crespadoro	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Gambellara	20	1	28	5,00	140,00	3,45
Lonigo	70	3	100	4,29	142,86	2,91
Montebello Vicentino	37	2	56	5,41	151,35	3,45
Montecchio Maggiore	36	0	46	0,00	127,78	0,00
Montorso Vicentino	9	0	11	0,00	122,22	0,00
Nogarole Vicentino	0	0	0	0,00	0,00	0,00
San Pietro Mussolino	1	0	3	0,00	300,00	0,00
Sarego	19	0	25	0,00	131,58	0,00
Trissino	18	1	24	5,56	133,33	4,00
Zermeghedo	3	0	3	0,00	100,00	0,00

j) tasso di mortalità = totale morti / totale incidenti x 100

k) tasso di lesività = tasso feriti / totale incidenti x 100

l) tasso di pericolosità = totale morti / (totale morti + totale feriti) x 100

Tabella n° 41: incidenti per 1.000 veicoli circolanti nei comuni del territorio del “Giada” - anno 2000 (fonte ACI – elaborazione Regione Veneto)

Comune	Indicatore
Alonte	9,55
Altissimo	2,58
Arzignano	3,32
Brendola	5,39
Castelgomberto	4,15
Chiampo	5,97
Crespadoro	3,03
Gambellara	7,19
Lonigo	8,51
Montebello Vicentino	14,50
Montecchio Maggiore	7,46
Nogarole Vicentino	0,00
San Pietro Mussolino	2,39
Sarego	9,45
Trissino	5,05
Zermeghedo	3,60

Tabella n° 42: numero incidenti per 1.000 abitanti nei comuni del territorio del “Giada”- anno 2000 (fonte ACI – elaborazione Regione Veneto)

Comune	Indicatore
Agugliaro	5,55
Altissimo	1,79
Arzignano	2,68
Brendola	4,38
Castelgomberto	3,15
Chiampo	4,35
Crespadoro	2,06
Gambellara	5,55
Lonigo	5,89
Montebello Vicentino	10,97
Montecchio Maggiore	5,59
Montorso Vicentino	3,82
Nogarole Vicentino	0,00
San Pietro Mussolino	2,01
Sarego	6,97
Trissino	3,84
Zermeghedo	3,28